

Catalogue 2015/2016 des formations



AEROCAMPUS
AQUITAINE 
RÉGION
AQUITAINE

Formation | Séminaires
aéronautique | et accueil d'événements

Dans les airs comme sur terre, le lieu de toutes les réussites.

www.aerocampus-aquitaine.com



AEROCAMPUS, un campus de formation pour prendre son envol

Sommaire

PRÉSENTATION D'AEROCAMPUS AQUITAINE	4
AGRÉMENT PART 147	12
FORMATIONS BASE DE L'AÉRONAUTIQUE	15
Initiation aux techniques de l'aéronautique	16
Initiation hélicoptère.....	16
Anglais technique aéronautique	17
Aérodynamique et mécanique du vol.....	17
Propulseurs	18
Sensibilisation à la sécurité, propreté atelier aéronautique.....	18
Aménagement électrique aéronefs.....	19
FORMATIONS MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE	21
Initiation aux facteurs humains en formation initiale	22
Sensibilisation aux facteurs humains en environnement aéronautique.....	22
Refresh facteurs humains réglementation Part 145, CDCCL/FTS	23
EASA Part M sous partie F	23
EASA Part M sous partie G	24
EASA Part 145 : organisme de maintenance.....	24
EASA Part 66 / Part 147	25
Navigabilité des aéronefs (réglementation).....	25
Navigabilité des aéronefs d'état	26
CDCCL / Fuel Tank Safety	26
Dépose/Repose d'éléments sur aéronefs.....	27
EWIS	27
Réglementation EASA - Suivant règlement UE 1321/2014.....	28
Préparation aux examens licences EASA Part 66 B1-1 et B2	29





FORMATIONS STRUCTURE	31	FORMATIONS MINISTÈRE DE LA DÉFENSE	53
Mise en œuvre des matériaux composites : initiation.....	32	CTA Tronc commun.....	54
Réparation des matériaux composites.....	32	CTA Spécialité technique vidéo et bus avionique.....	54
Réparation spécifique structurale « type FLUSH ».....	33	CTA Spécialité turbomachines.....	55
Réparation spécifique structurale « type PATCH ».....	33	CTA Spécialité traitement du signal.....	55
Initiation au SRM (Structural Repair Manual).....	34	CTA Spécialité génération distribution.....	56
Réparation spécifique structurale « LE NIDA ».....	34	CTA Spécialité cellule et structure.....	56
Corrosion en aéronautique.....	35	CTA Spécialité équipements et circuit propulseurs.....	57
Matériaux métalliques structuraux en aéronautique.....	35	CTA Spécialité radio télécommunications et radar.....	57
Structures et assemblages.....	36	CTA Spécialité équipements de bord.....	58
Travail des matériaux métalliques.....	36	CTA Spécialité équipement et circuits aéronefs.....	58
Matériaux et structures, défauts et contrôles.....	37	CTA Spécialité hélicoptère.....	59
Lecture de plan.....	37	CTA Spécialité sécurité sauvetage.....	59
Mesures et ajustage.....	38	FAE des techniciens du Ministère de la Défense - Spécialité aéronautique.....	60
Rivetage.....	38	FAE Métier propulsions d'aéronefs - Tronc commun Métier PRA.....	60
Serrage/Freinage.....	39	Préparation FSE (CTE) maintenance des structures des aéronefs.....	61
Structures.....	39	Préparation FS1 (CT1) maintenance structure des aéronefs.....	61
L'interposition.....	40	Préparation aux essais aéronautiques - Spécialité mécaniciens aéronautiques.....	62
La métallisation.....	40	Préparation aux essais aéronautiques - Spécialité mécaniciens structures.....	62
Tuyauterie.....	41		
FORMATIONS AVIONIQUE - INSTRUMENTS DE BORD - ÉLECTRICITÉ - ÉLECTRONIQUE	43	LES PARTENAIRES D'AEROCAMPUS AQUITAINE	64
Anémobarométrie.....	44	AERO SCHOOL.....	66
Radio NAV et Radiocom.....	44	AFPA.....	68
Architecture avionique hélicoptère.....	45	APAVE.....	70
Bus avionique.....	46	Avantage Net SCS.....	72
Système avionique.....	46	Bordeaux INP.....	74
Génération oxygène avion.....	47	Centre Interline des Guyards.....	76
Électronique analogique (Niveau 1).....	47	IFI.....	78
Électronique analogique (Niveau 2).....	48	IMA.....	80
Électronique numérique (Niveau 1).....	48	In Situ.....	82
Électronique numérique (Niveau 2).....	49	Institut de Soudure.....	84
Initiation à l'électricité et aux mesures électriques.....	49	Maser Engineering.....	86
Électronique des chaînes de mesure.....	50	P3 ingénieurs.....	88
Habilitation Électrique B0, H0, H0v.....	50	Airbus Helicopters.....	90
Habilitation Électrique BS BE Manœuvre.....	51		
Habilitation Électrique B1v, B2v, BR, BC, BE.....	51	INFORMATIONS PRATIQUES	92
		CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE	93

AEROCAMPUS Aquitaine, premier campus européen dédié à la filière aéronautique et spatiale

La Région Aquitaine a souhaité créer un campus de formation à dimension internationale, qui dispense l'ensemble des voies de formation offrant un cursus complet en maintenance aéronautique allant du bac professionnel au diplôme d'ingénieurs, en formation initiale ou continue. Ce campus a pour ambition d'adapter la réponse formation aux besoins des entreprises, d'initier de nouveaux projets et d'affirmer l'excellence du pôle aéronautique aquitain.

La structure

AEROCAMPUS Aquitaine est une Association loi 1901 composée des principaux intervenants dans le domaine aéronautique : des organismes de formation (APAVE, AFPI, AFPA...), des industriels (BAAS), des écoles et universités. Le Conseil d'administration se compose de l'ENAC, ISAE (sup aero), PRES de Bordeaux, INB, BAAS, UIMM, Institut de Soudure, Dassault, Rectorat, Conseil régional d'Aquitaine, Mairie de Latresne.

AEROCAMPUS Aquitaine c'est :

- Un campus concentrant toutes les voies de formation sur un seul site :
 - Formation initiale sous statut scolaire et par formation initiale sous statut scolaire et par apprentissage (bac pro Aéronautique (options structure/systèmes), mention complémentaire par apprentissage, BTS par apprentissage et par voie scolaire, sessions délocalisées de masters et ingénieurs d'ISAE (Sup aero)



- Formation professionnelle continue (formation « Part 66 », composites, chaudronnerie, avionique, câblage, habilitation électrique, réglementation facteurs humains...), une mention complémentaire soudage en partenariat avec l'institut de soudure
- Formation de formateurs.

- Un centre agréé Part 147, doté de certifications (B1-1, B2...) qui permet aux diplômés de signer les approbations pour la remise en service des aéronefs.
- Un campus avec des formateurs expérimentés et des équipements aéronautiques de qualité : 2 hangars à avions et 7 000 m² d'espaces pédagogiques.
- Un campus à la pointe des nouvelles technologies : doté d'outils technologiques innovants au service de l'ingénierie pédagogique, de la formation, pour une valorisation des métiers de la maintenance (système immersif, table collaborative, table 3D...).
- Un campus offrant de nombreux espaces de vie : salle de restauration, hébergement, infrastructures sportives...



Dans les airs comme sur terre, le lieu de toutes les réussites.

AEROCAMPUS Aquitaine c'est aussi un «Campus Entreprises» : un site d'exception aux portes de Bordeaux offrant un environnement optimal pour la réalisation de séminaires, de sessions de formation, de colloques, d'évènements, de réceptions...

- Un campus au service de l'image de chaque acteur s'appropriant les lieux (acteurs économiques, associatifs, institutionnels...)
- Un site unique proposant une offre réceptive large sur son site et sur tout le territoire aquitain
 - des salles de réunion de 8 à 220 personnes,
 - un amphithéâtre de 135 places
 - des équipements techniques adéquats : vidéo-projection, visio-conférence, wi-fi et sonorisation,
 - des outils technologiques innovants (système immersif, table collaborative, table 3D...)
 - un restaurant modulable de 300 couverts
 - des prestations traiteur adaptées : cocktails, déjeuners, dîners, buffets, plateaux-repas,
 - 180 chambres individuelles (un service petit déjeuner)
 - un accompagnement dans vos programmes touristiques (transports, châteaux, visite d'entreprises...)
- Un campus en prise direct avec son territoire

AEROCAMPUS Aquitaine se met au service du dynamisme de grands groupes, de PME, de TPE, d'associations et offre la possibilité d'avoir accès à l'ensemble des acteurs de l'Aquitaine : gagner dans l'échange d'expériences, créer de la synergie, faciliter le développement de partenariats régionaux et internationaux, anticiper ensemble les besoins de formation à venir, participer à l'émergence de marchés porteurs...



CONTACTS

Jérôme VERSCHAVE

Directeur Général

jerome.verschave@aerocampus-aquitaine.com

Marianna POUILLE

Responsable Campus Entreprises

marianna.pouille@aerocampus-aquitaine.com

Marc PÉCHEUX : Directeur des Formations

marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL

Département Formation Continue

claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com

Isabelle ANSEAUME

Coordinatrice Cluster

isabelle.anseume@aerocampus-aquitaine.com

Emilie BEAU

Directrice du Développement

emilie.beau@aerocampus-aquitaine.com



AEROCAMPUS Aquitaine, au centre d'un cluster dédié à la formation aéronautique

En plus des formations initiales, AEROCAMPUS Aquitaine accueille et développe sur son site les activités de formation dans tous les métiers liés à cette filière en partenariat avec :

- AFPA,
- CFAI Aquitaine,
- AFPI Sud-Ouest,
- IMA,
- Institut de Soudure,
- IFI peinture,
- APAVE Aéroservices,
- Maser Engineering (ajustage/montage/composites),
- In Situ (prestations dans le domaine de la formation à l'hydraulique),
- Rescoll (Institut de collage aéronautique),
- INSITEO,
- Centre Interlines des Guyards,
- AEROSCHOOL,
- ENAC,
- ISAE,
- Avantage net,
- INP,
- P3 Ingénieurs,
- Telespazio,
- Sabena Technics Training,
- Airbus Helicopters Training Services.



Dans les airs comme sur terre, le lieu de toutes les réussites.



AEROCAMPUS Aquitaine en chiffres

- Un site de 26 hectares, dont 20.000 m² de bâtiments pédagogiques.
- Un investissement de 25 millions d'euros (18 millions Région Aquitaine, 6 millions Programme d'Investissement d'Avenir (PIA), 800 000 € Plan Local de Redynamisation (PLR).
- Deux fois lauréat du Programme national d'Investissement d'Avenir : 6 millions d'euros (5M € pour la formation en alternance et l'hébergement d'apprentis et 1M € pour l'internat d'excellence).
 - Le campus est doté d'un budget de fonctionnement de 4,70 millions d'euros (1,28 million par subvention du Conseil régional, 1,28 million du FSE et 2,14 millions d'euros de ressources propres) ; et un budget d'investissement de 25 millions d'euros (dont 18 millions Région Aquitaine, 6 millions au titre du Programme d'Investissement d'Avenir).
 - Deux hangars à avions et 7 000 m² d'espaces pédagogiques.
 - Un centre agréé Part 147 doté de certifications spécifiques à l'aéronautique (B1-1, B2...) permet aux diplômés de signer les approbations pour la remise en service des aéronefs.
 - 2 BTS aéronautiques créés. Un par voie de l'apprentissage, l'autre par voie scolaire.
 - Création du 1^{er} lycée Franco-Allemand.
 - 240 élèves en formation initiale.
 - Formation professionnelle : 72 stages, 417 stagiaires, 29 510 heures/stagiaires.
 - Accueil de 20 000 personnes sur le site, toutes activités confondues.
 - 160 salariés sur le site.

Formations par apprentissage

Les formations sous statuts apprentis sont placées sous la responsabilité du Centre de Formation de l'Industrie de Bruges.

BAC PRO Aéronautique (option Structure)

- L'option Aérostructure recouvre les domaines de la chaudronnerie et des structures métalliques et composites, sur tous les types d'avions et d'hélicoptères. Le Technicien Aérostructure est un spécialiste de l'assemblage et de la réparation des éléments de structure des aéronefs.
- L'évolution des activités conduit le Technicien Aérostructure à intervenir dans les domaines de haute technicité avec des impératifs réglementaires liés à la sécurité des vols. Ce mécanicien doit respecter les consignes garantissant la qualité et participer à la démarche de prise en compte des facteurs humains de l'entreprise. Il travaille en étroite collaboration avec le service contrôle.
- La langue internationale lue et écrite est l'anglais technique simplifié.

- Métier nécessitant une bonne maîtrise du vocabulaire anglais technique et une grande rigueur dans l'exécution des instructions définies et les contrôles.
- Autonomie et goût du travail en équipe.
- Faculté d'adaptation aux évolutions technologiques.

BAC PRO Aéronautique (option Systèmes)

- Ce technicien, également appelé Mécanicien Avions, procède à la mise en œuvre, à l'entretien et à la maintenance des moteurs, des cellules et des équipements d'aéronefs. Il intervient donc sur les systèmes mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques, en fabrication comme en maintenance.
- Activité très variée, souvent en horaires décalés, s'exerçant en atelier ou sur les pistes d'un aéroport : en fabrication ou en maintenance, assemblage, dépose et repose, diagnostic et essais, inspection et contrôle.
- Travail autonome avec une équipe de spécialistes ou en relation étroite avec le personnel navigant.

- Métier nécessitant une bonne maîtrise du vocabulaire anglais technique et une grande rigueur dans l'exécution des instructions définies et les contrôles.
- Autonomie et goût du travail en équipe.
- Faculté d'adaptation aux évolutions technologiques.

Mention complémentaire aéronautique

Technicien de Maintenance Aéronautique B1-1 ou B2

- Ce technicien joue un rôle essentiel au service de la sécurité et de la régularité du transport aérien. Il utilise de nombreux outils et appareils de mesure pour intervenir sur des organes tels que moteur, fuselage, instrumentation de bord et train d'atterrissage.

- Les hommes et femmes des équipes de maintenance de l'aviation commerciale effectuent aussi bien le «petit entretien», réalisé en escale ou en atelier (révision des moteurs et des équipements), que le «grand entretien», qui correspond à une révision majeure de l'avion lors de visites programmées (déshabillage de l'avion et changement de pièces lourdes comme le moteur, etc.).

- B1-1 : option Avions à Moteurs à Turbines
B2 : option Avionique

- Il engage sa responsabilité en validant l'exécution des interventions.

- Métier nécessitant la maîtrise du vocabulaire anglais technique, une très grande rigueur dans le suivi des processus logiques et méthodologiques, ainsi qu'une grande capacité de concentration en environnement très bruyant.
- Activité s'exerçant en équipe, en horaires variables (nuit et week-end), en atelier ou sur piste (variations climatiques importantes) et nécessitant parfois des déplacements.
- Requalifications indispensables tout au long de la vie professionnelle.

La Mention Complémentaire Aéronautique est ouverte aux titulaires du Bac Pro Aéronautique MSC ou MSA de bon niveau.

BTS Aéronautique

- Le titulaire du Brevet de Technicien Supérieur aéronautique est un spécialiste qui, dans les sites d'assemblage et de maintenance des aéronefs, participe à l'ingénierie pour préparer l'activité des opérateurs, intervient en production pour contrôler, adapter et mettre au point les systèmes et les équipements embarqués et assure la relation technique entre le constructeur ou l'entreprise de maintenance et les clients.

- Métier nécessitant une bonne maîtrise du vocabulaire anglais technique et une grande rigueur dans l'exécution des instructions définies et des contrôles.
- Autonomie et goût du travail en équipe.
- Faculté d'adaptation aux évolutions technologiques.



Cette formation est ouverte :

- Aux bacheliers BAC S ou STI
- Aux bacheliers professionnels Aéronautiques de très bon niveau.

Info Admission

AEROCAMPUS Aquitaine
05 56 21 01 01
www.aerocampus-aquitaine.com

Centre de Formation des
Apprentis de l'Industrie
05 56 57 44 50
www.cfai-aquitaine.org



Formation sous statut scolaire

Les formations sous statuts scolaires sont placées sous la responsabilité du lycée Flora Tristan de Camblanes (33360).

BAC PRO Aéronautique option Système ou option Avionique

- Formation scolaire en trois ans, le bac pro aéronautique option MSC ou option MSA permet d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires à la construction, l'exploitation et la maintenance des différents systèmes aéronautiques. Selon l'option, l'étude de la cellule ou de l'avionique sera favorisée. Cette formation permet d'accéder directement à la vie professionnelle.

Vous exercerez un métier de mécanicien d'entretien des aéronautiques tant dans l'aviation civile que militaire (exploitation ou maintenance). Une année de formation supplémentaire (Mention Complémentaire aéronautique) peut vous permettre d'acquérir les bases théoriques requises par la réglementation européenne, pour l'obtention de la licence professionnelle aéronautique dite « Part 66 ».

Cette formation est ouverte :

- Aux élèves issus de troisième
- Aux éventuels élèves qui demandent une réorientation (exemple : élèves de seconde qui désirent changer d'orientation : les dossiers sont étudiés à partir du dossier de la classe de troisième).

BTS Aéronautique

- Le titulaire du Brevet de Technicien Supérieur aéronautique est un spécialiste qui, dans les sites d'assemblage et de maintenance des aéronautiques, participe à l'ingénierie pour préparer l'activité des opérateurs, intervient en production pour contrôler, adapter et mettre au point les systèmes et les équipements embarqués et assure la relation technique entre le constructeur ou l'entreprise de maintenance et les clients.
- Le titulaire du BTS Aéronautique peut exercer ses activités dans différents services du domaine civil ou militaire, tant dans des entreprises de construction ou d'équipements de systèmes d'aéronautiques que de maintenance aéronautique.

Cette formation est ouverte :

- Aux bacheliers BAC S ou STI
- Aux bacheliers professionnels Aéronautiques de très bon niveau.

- Rigueur, précision, respect des règles de sécurité et de conformité, sens des responsabilités.

- Faire preuve d'autonomie, d'adaptabilité, de réactivité et d'esprit d'initiative

BAC PRO Aéronautique, section franco-allemande

Ouverture à la rentrée 2013 du premier Bac Pro aéronautique, section franco-allemande unique en France. Il s'agit du Bac professionnel Aéronautique option systèmes avec deux langues vivantes, anglais et allemand renforcé. Des échanges culturels et linguistiques sont organisés la première année avec un établissement allemand. En première et en terminale, une période de formation en milieu professionnel se déroulera dans une entreprise allemande avec un principe de réciprocité en faveur des jeunes élèves allemands.

Le titulaire du Bac Pro aéronautique intervient dans le secteur de la fabrication ou de la maintenance des aéronautiques, en entreprises ou sur pistes.

Info Admission

AEROCAMPUS Aquitaine
1 route de Cénac 33360 LATRESNE
Contact : Nadège CONTRÉ
05 56 21 01 06
nadege.contre@aerocampus-aquitaine.com

Lycée FLORA TRISTAN
Domaine « La Chaussée »
33360 CAMBLANES ET MEYNAC
Contact : David CHARNOLÉ
Proviseur Adjoint : 05 56 21 01 27
david.charnole@ac-bordeaux.fr
www.lp-flora-tristan.net

LYCEE PROFESSIONNEL



Flora Tristan
CAMBLANES ET MEYNAC



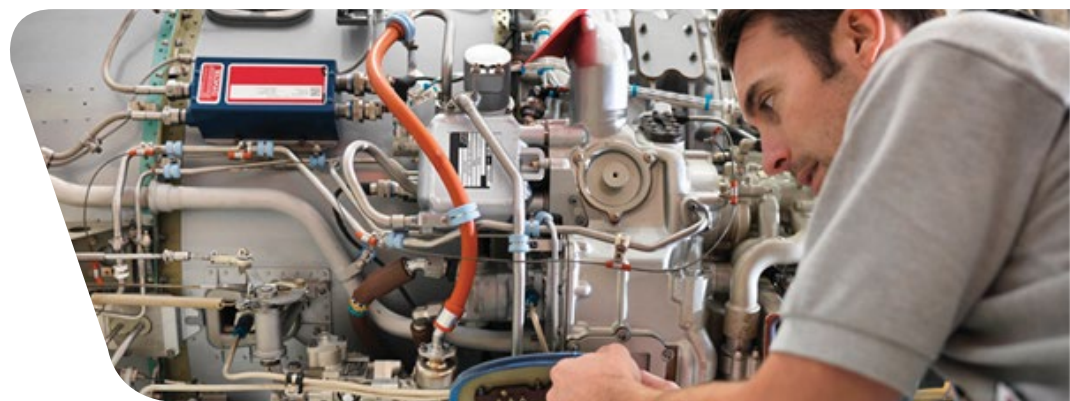
LE CFAI AQUITAINE forme par la voie de l'apprentissage des filles et des garçons de 16 à 25 ans aux métiers de l'Industrie. Depuis sa création, le CFAI Aquitaine a permis à plus de 4 500 jeunes d'obtenir un diplôme de l'Education Nationale ou un diplôme de l'Université ou un titre d'Ingénieur.

LE CFAI Aquitaine propose 23 formations diplômantes répondant aux besoins des industriels et offrant aux jeunes un passeport pour l'emploi.

- 900 apprentis du CAP à l'ingénieur
- 93% de réussite aux examens
- 93% d'insertion professionnelle.

L'AFPI Sud-Ouest place l'approche individualisée des compétences au cœur de sa stratégie d'action. Son savoir-faire en conseil, en formation continue professionnalisante & qualifiante et en évaluation des compétences & des potentiels est estimé par les entreprises.

- 200 programmes de formation
- 120 000 heures de formation
- 3 300 stagiaires
- 420 positionnements
- 340 stagiaires en formation 100% individualisée.



Une culture résolument partenariale



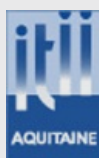
La Fabrique des Compétences des industries technologiques

Domaines de compétences

Achats, Ajustage, Aéronautique, Chaudronnerie, CQPM – CQPI, Développement personnel, Droit Social, Environnement Nucléaire, Gestion industrielle, GPEC, Instrumentation, Lean, Maintenance, Management, Management des compétences, Matériaux, Mécanique, Pilotage de ligne, Prévention Sécurité Environnement, Productique, Qualité, Régulation, Réseaux et Systèmes d'information, RH, Soudage, Structures, Systèmes électroniques embarqués, Tuyautage.

Plateaux techniques

- Systèmes automatisés de production (hydraulique, électrotechnique, mécanique, pneumatique...)
- Analyse vibratoire, thermographie infrarouge, lignage laser
- Ligne automatisée de production, Ilots de formation Lean Manufacturing
- Découpe jet d'eau HP avec abrasif, équipement découpe laser, découpe plasma, cisaille, presses plieuses conventionnelles et à commande numérique (Amada)
- Soudage TIG/MIG, ARC, Logiciels DAO : SOLIDWORKS AUTOCAD, LOGITRACE, TOPSOLID
- Centre d'usinage 5 axes et tour à commande numérique, tours et fraiseuses, rectifieuse plane
- Ligne de production automatisée sous système numérique de commande





DSAC

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction Générale de l'Aviation Civile

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

Membre de l'Union Européenne
(A Member of the European Union)

CERTIFICAT D'AGREMENT
D'ORGANISME DE FORMATION A LA MAINTENANCE ET D'EXAMEN
(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE)

FR.147.0039

Conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement Européen et du Conseil et au règlement (CE) n°2042/2003 de la Commission actuellement en vigueur, et dans le respect des conditions énoncées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie :

(Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Direction Générale de l'Aviation Civile hereby certifies:)

AEROCAMPUS AQUITAINE
1, ROUTE DE CENAC
33360 LATRESNE

comme organisme de formation à la maintenance conformément à l'annexe IV (Partie 147), section A, du règlement (CE) n° 2042/2003, agréé pour dispenser les formations et organiser les examens énumérés dans le domaine d'agrément joint et délivrer les certificats correspondants de reconnaissance aux stagiaires en utilisant les références ci-dessus.

(as a maintenance training organisation in compliance with section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003 approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references).

CONDITIONS :

1. Le présent agrément est limité aux tâches indiquées dans la section « domaine d'activité » du manuel des spécifications approuvé de l'organisme de formation à la maintenance visé à l'annexe IV (Partie 147), section A du règlement (CE) n° 2042/2003.
(This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Annex IV (Part-147), section A of Regulation (EC) No 2042/2003)
2. Le présent agrément exige de respecter les procédures définies dans le manuel des spécifications approuvé de l'organisme de formation à la maintenance.
(This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition)
3. Le présent agrément est valable tant que l'organisme de formation à la maintenance agréé respecte les dispositions de l'annexe IV (Partie 147) du règlement (CE) n° 2042/2003.
(This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EC) No 2042/2003)
4. Sous réserve du respect des conditions énoncées ci-dessus, la durée de validité du présent agrément est illimitée, sauf si l'agrément a auparavant été rendu, remplacé, suspendu ou retiré.
(Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked).

Date de délivrance initiale : 21 juin 2012
(Date of original issue)

Date de la présente révision : N/A
(Date of this revision)

N° de révision : Original
(Revision No:)

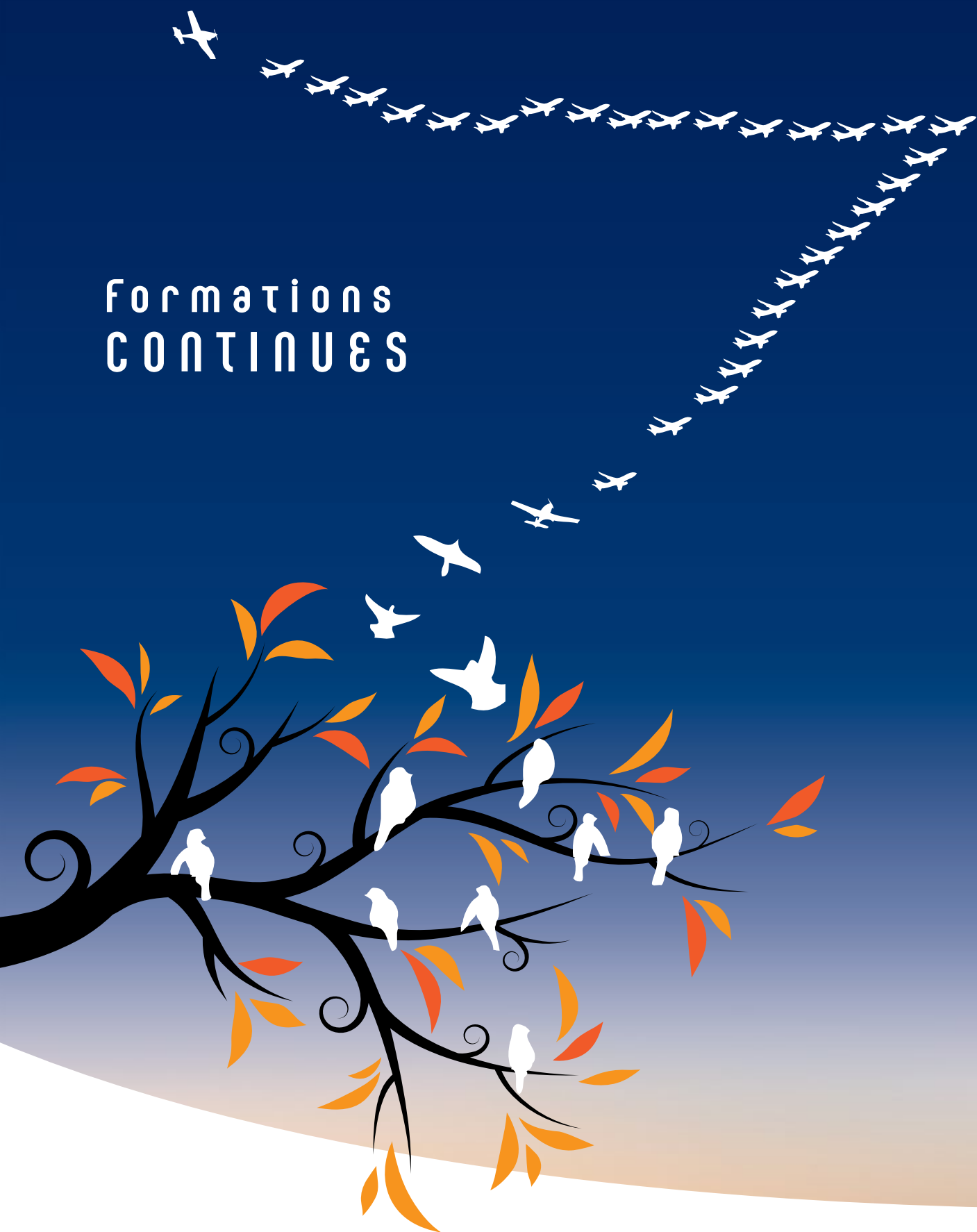
Pour la Ministre chargée de l'Aviation Civile,
La chef du pôle Agrément et maintien de la
navigabilité


Florence LEBLOND





Formations CONTINUES





Formations BASE DE L'AÉRONAUTIQUE

Initiation aux techniques de l'aéronautique	16
Initiation hélicoptère.....	16
Anglais technique aéronautique	17
Aérodynamique et mécanique du vol.....	17
Propulseurs	18
Sensibilisation à la sécurité, propreté atelier aéronautique.....	18
Aménagement électrique aéronefs.....	19

Contacts

Marc PÉCHEUX
Directeur des Formations
marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL
Département Formation Continue
claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com



INITIATION AUX TECHNIQUES DE L'AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Reconnaître et nommer les principaux éléments constituant un aéronef et leurs fonctions
- Décrire les grandes lignes d'un programme aéronautique

PROGRAMME

- Histoire de l'aéronautique
- Constitution de l'aéronef
- Aérodynamique et mécanique du vol
- Structure d'un aéronef (cellule)
- Propulseurs
- Systèmes (génération électrique et hydraulique)
- Équipements
- Essais
- Maintenance
- Organisation de l'aéronautique civile et militaire

PUBLIC CONCERNÉ

Tous niveaux

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

255 euros HT / jour

INITIATION HÉLICOPTÈRE

OBJECTIFS

- Permettre aux personnels formés d'œuvrer plus efficacement dans le domaine d'activités concernant les hélicoptères
- Identifier les constituants des différents ensembles d'un hélicoptère
- Participer aux opérations de maintenance se rapportant aux fonctionnements étudiés

PROGRAMME

- Système anti-couple
- Les commandes des rotors
- Variations cycliques du pas
- Caractéristiques comparatives
- L'aérodynamique et mécanique du vol
- Structure d'un hélicoptère
- Entraînement des rotors
- Les embrayages
- Les roues libres
- Les réducteurs
- Boîte de transmission
- Transmission et renvoi d'angles
- Les rotors
- Groupe turbomoteur
- Génération distribution électrique
- Identification des différents éléments de navigation
- Génération hydraulique

PUBLIC CONCERNÉ

Technicien et mécanicien aéronautiques appelés à travailler sur hélicoptère

PRÉREQUIS

Avoir des bases en mécanique et en culture aéronautique

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

ANGLAIS TECHNIQUE AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Reconnaître les structures grammaticales de l'anglais technique aéronautique
- Connaître le vocabulaire de base sur aéronefs
- Lire une documentation en anglais technique
- Comprendre les directives des procédures de maintenance
- Traduire en français les directives des documents aéronautiques

PROGRAMME

- Technical english :
 - English grammar for aircraft
 - Asking questions
 - Basic sentence structure
 - Word order : compound nouns
 - Verb tenses
 - Infinitive
 - Imperative
 - Present simple
 - Gerund
 - Past participle
 - Instructions and procedures
 - Modals verbs
- Capacity
- Probability
- Necessity
- Interdictions
- Comparatives
- Active and passive
- Aeronautical vocabulary :
 - Aircraft in general
 - Actions
 - Physical characteristics
 - Dimensions
 - Failures and damage
 - Location words movements

PUBLIC CONCERNÉ

Personne qui utilise l'anglais sur aéronefs dans un contexte professionnel technique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

AÉRODYNAMIQUE ET MÉCANIQUE DU VOL

OBJECTIFS

- Repérer sur un aéronef les différents dispositifs aérodynamiques (CDV, hyper, hypo, etc.) et expliquer leur domaine d'utilisation
- Utiliser les différents termes techniques appropriés à l'aérodynamique

PROGRAMME

- Aérodynamisme :
 - Atmosphère
 - Écoulements, forces aérodynamiques
 - Étude de l'aile d'avion
- Mécanique du vol :
 - Forces agissant sur l'avion en vol
 - Vol horizontal, en montée, en descente
 - Virages
 - Stabilité, centrage
 - Vol supersonique
- Technologie des aéronefs :
 - Gouvernes-hypersustentateurs et autres dispositifs aérodynamiques
 - Structures des aéronefs
 - Commandes de vol

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

1 280 euros HT

PROPULSEURS

OBJECTIFS

- Être capable de participer aux travaux de maintenance et de mise en œuvre de turbomachines sous le contrôle de spécialistes
- Avoir acquis les connaissances nécessaires pour aborder une formation spécialisée sur un ou plusieurs types de turbomachines équipant les aéronefs

PROGRAMME

- Thermodynamique
- Généralités - notion de transformation thermodynamique
- Gaz parfaits - écoulements compressibles
- Classification générale des propulseurs
- Cycle théorique et réel des turbomachines
- Technologie des turbomachines
- Généralités - entrée d'air - compresseur - chambre de combustion
- Turbine - canal d'éjection
- Équipements et circuits propulseurs : circuit d'air interne - circuit de lubrification - circuit d'alimentation carburant - dispositifs de démarrage - prélèvements d'air - installation motrice
- Régulation des turbomachines - dispositif d'inversion de poussée des turbo-réacteurs - suivi des performances - caractéristiques de fonctionnement

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Connaissances en mathématiques et en physique

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

SENSIBILISATION À LA SÉCURITÉ, PROPRETÉ ATELIER AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Être sensibilisé sur la valeur des pièces et équipements qui nécessitent tout au long des interventions un soin particulier et continu
- Être sensibilisé à la propreté et au rangement du poste de travail
- Savoir ce qui peut ou ne peut pas être fait
- Respecter et faire respecter les dispositions et consignes relatives à la sécurité

PROGRAMME

- | | |
|--|------------------------------|
| • Sensibilisation : | - Vérifications ; nettoyage |
| - Règles générales | - Remontage |
| - Préparation du poste de travail | - Contrôle de fonctionnement |
| - Attitude du corps | - Fiche suiveuse |
| - Tenue vestimentaire et EPI | - Réalisation des courbes |
| - Démontage : généralités et règles, valeur des pièces | - Tableaux de résultats |

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne amenée à travailler en atelier aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

260 euros HT

AMÉNAGEMENT ÉLECTRIQUE AÉRONEFS

OBJECTIFS

- Connaître les moyens courants de fixation des faisceaux électriques
- Savoir lire un schéma électrique
- Savoir déposer et reposer des faisceaux électriques, des cœurs électriques
- Assurer la traçabilité de ce que l'on peut déposer

PROGRAMME

- Rappel sur :
 - les moyens de fixation des faisceaux électriques (frettes, colliers attache rapide, colliers plastique, supports de torons)
 - les gaines de protection de faisceaux (gaine flexible, rilsan, téflon, thermo-rétractable)
- Visualisation de ces moyens sur avion
- Entraînement frette
- Utilisation pince à collier plastique
- Rappel sur le serrage au couple
- Rappel sur l'utilisation d'appareil de mesure de continuité et d'isolement
- Mesure de métallisation
- Etude d'une tâche à accomplir avec :
 - Recherche du faisceau (ou du cœur) sur un schéma électrique
 - Prise en compte outillage
 - Travail hors tension, consignation
 - Dépose/repose faisceau (ou du cœur)
 - Contrôle
 - Test
 - Traçabilité
- Exemple d'intervention
- Dépose toron meuble Galley
- Dépose équipement sur A320

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

310 euros HT







Formations MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

Initiation aux facteurs humains en formation initiale	22
Sensibilisation aux facteurs humains en environnement aéronautique.....	22
Refresh facteurs humains réglementation PART 145, CDCCL/FTS.....	23
EASA PART M sous partie F.....	23
EASA PART M sous partie G.....	24
EASA PART 145 : organisme de maintenance.....	24
EASA PART 66 / PART 147	25
Navigabilité des aéronefs (réglementation).....	25
Navigabilité des aéronefs d'état	26
CDCCL / Fuel Tank Safety	26
Dépose/Repose d'éléments sur aéronefs	27
EWIS	27
Réglementation EASA - Suivant règlement UE 1321/2014.....	28
Préparation aux examens licences EASA PART 66 B1-1 et B2	29

CONTACTS

Marc PÉCHEUX
Directeur des Formations
 marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL
Département Formation Continue
 claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com



INITIATION AUX FACTEURS HUMAINS EN FORMATION INITIALE

OBJECTIFS

- Comprendre les mécanismes d'apparition des erreurs d'origine humaine dans le domaine de la maintenance des aéronefs et des équipements
- Donner à toutes les personnes travaillant directement dans la maintenance aéronautique une connaissance permettant d'identifier et d'éviter les causes pouvant entraîner les erreurs
- Améliorer le niveau de sécurité des différents acteurs impliqués dans les opérations de maintenance aéronautique.

PROGRAMME

- Approche des connaissances sur les points suivants :
 - Généralité / Introduction aux facteurs humains
 - Culture de sécurité / Les facteurs organisationnels
 - Erreur humaine
 - La performance humaine et les limites
- Environnement
- Procédures, les informations, outils et pratiques
- Communication
- Travail d'équipe
- Professionnalisme et l'intégrité
- Programme Organisation HF

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne impliquée dans l'entretien des aéronefs

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2 jours

PRIX

Nous consulter

SENSIBILISATION AUX FACTEURS HUMAINS EN ENVIRONNEMENT AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Au terme de la formation, le stagiaire sera capable de comprendre et connaître l'origine des erreurs, d'éviter les situations pouvant potentiellement générer des erreurs, de comprendre la place que prennent les facteurs humains dans certains domaines de l'entretien

PROGRAMME

- Approche des connaissances sur les points suivants :
 - Introduction aux facteurs humains
 - Travailler ensemble
- Intégration de l'individu dans son milieu professionnel
- La situation de travail
- Erreur humaine et sécurité organisationnelle

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne impliquée dans l'entretien des aéronefs

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

Nous consulter

REFRESH FACTEURS HUMAINS RÉGLEMENTATION PART 145, CDCCL/FTS

OBJECTIFS

- Rafrâichir leurs connaissances acquises sur les facteurs humains concernant le personnel et les entreprises du secteur aéronautique
- Réactiver leur conscience sur les conditions de travail en ce qui concerne tous les aspects de la sécurité
- Rafrâichir leur connaissance de base théorique sur les exigences liées au règlement UE 1321/2014
- Rafrâichir leurs connaissances acquises sur la sécurité des réservoirs carburant sur les aéronefs

PROGRAMME

- FH
- Rappel de l'implication des facteurs humains dans le secteur de la maintenance aéronautique
 - Report d'évènement (aptitude à anticiper les erreurs communes en maintenance aéronautique)
- Règlementation
- Maintien de Navigabilité
 - Parties M / 147
 - Parties 66 / Part 145 détaillé
 - Procédures de formation au sein du / Recommandation des dossiers de licences à l'Aviation Civile (MOE § 3.14 / 3.15 / 3.16)
 - Partie 145
 - Revue globale de tous les items
- Habilitations « Certifying Staff » (Approbation Indirecte octroyée à l'organisme)
- Dual Inspection (Task Cards)
- Inventaire des outillages (approche FOD)
- CDCCL/FTS
- Rappel des applicabilités
 - Rappel des sources d'ignition – Technologie
 - Instructions CDCCL dans le MOE – Données constructeurs
 - Rapports d'évènements liés au CDCCL
 - Rappel des règles de l'art pertinentes (Transition avec EWIS – Wiring Practices)

PUBLIC CONCERNÉ

Le personnel des organismes agréés du secteur aéronautique et leurs sous-traitants.
Le personnel qualifié, dans le cadre des Règlements Part M, 145 et 66 qui doit suivre une formation continue.

PRÉREQUIS

Formation Initiale FH, Règlementation Aéro, CDCCL - FTS

DURÉE

1 jour

PRIX

Nous consulter

EASA PART M SOUS PARTIE F

OBJECTIFS

- Cette formation permettra de se sensibiliser aux exigences auxquelles doivent répondre les organismes de maintenance d'aéronefs, moteurs, hélices, équipements et éléments d'aéronefs en aviation générale

PROGRAMME

- Contexte réglementaire
- Notion de navigabilité
- Présentation de la Part M et FRA M :
 - Responsabilités
 - Maintien de navigabilité
 - Certificat d'examen de navigabilité
 - Normes d'entretien

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel d'organismes de maintenance agréé Part M/F (aviation générale)

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour
Refresh : ½ journée

PRIX

Nous consulter

EASA PART M SOUS PARTIE C

OBJECTIFS

- Cette formation permettra de se sensibiliser aux exigences auxquelles doivent répondre les organismes de gestion de maintien de navigabilité

PROGRAMME

- Contexte réglementaire
- Notion de navigabilité
- Présentation de la Part M et FRA M :
 - Responsabilités
 - Maintien de navigabilité
 - Organismes de Gestion du maintien de navigabilité
 - Certificat d'examen de navigabilité
 - Normes d'entretien

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel d'organismes de gestion de maintien de navigabilité Part M/G

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour
Refresh : ½ journée

PRIX

Nous consulter

EASA PART 145 : ORGANISME DE MAINTENANCE

OBJECTIFS

- Connaître le règlement EASA relatif aux aéronefs et éléments d'aéronef
- Connaître les exigences de la Part 145 ainsi que les règlements directement liés

PROGRAMME

- Contexte réglementaire
- Notion de navigabilité et de maintien de navigabilité
- Présentation de la Part 145 et FRA 145 :
 - Éligibilité
 - Les termes de l'agrément
 - Les exigences
 - Les données d'entretien
 - Le MOE
- Suivant règlement UE 1321/2014 et Décret n°2006-1551 et arrêtés correspondants

PUBLIC CONCERNÉ

Tout le personnel d'organisme d'entretien Part 145

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour
Refresh : ½ journée

PRIX

Nous consulter

EASA PART 66 / PART 147

OBJECTIFS

- Connaître le règlement EASA relatif aux aéronefs et éléments d'aéronef
- Connaître les exigences de la Part 66 relatives aux personnels d'entretien des aéronefs en service
- Connaître les exigences de base des organismes de formations agréés Part 147

PROGRAMME

- Contexte réglementaire
- Notion de navigabilité et de maintien de navigabilité
- Présentation de la Part 66
- Obligations d'un centre agréé suivant la Part 147

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne concernée par la licence de maintenance d'aéronef (LMA) Part 66
Tout le personnel d'un centre agréé Part 147, organisme Part M ou 145

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour
Refresh : ½ journée

PRIX

Nous consulter

NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS (RÉGLEMENTATION)

OBJECTIFS

- La navigabilité et le maintien de navigabilité dans le cadre réglementaire
- Faire connaître :
 - Le concept de navigabilité
 - La réglementation en vigueur
 - Les autorités aéronautiques

PROGRAMME

- Notion de navigabilité
- Règlement 816/2008 (Part 21)
- Règlement UE 1321/2014 (Parts M/145/66/147)
- Licences de Maintenance d'Aéronefs
- Processus de remise en service

PUBLIC CONCERNÉ

Tout le personnel (cadres, dirigeants, techniciens, etc.) appartenant à l'industrie aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2,5 jours

PRIX

Nous consulter

NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS D'ÉTAT

OBJECTIFS

- La navigabilité et le maintien de navigabilité des aéronefs de l'état français dans le cadre réglementaire
- Faire connaître :
 - Le concept de navigabilité
 - La réglementation en vigueur
 - Les autorités aéronautiques

PROGRAMME

- La notion de navigabilité
- Décret n°2006-1551 et arrêtés correspondants
- FRA 21
- FRA 145
- FRA 66 / 147
- Licences de Maintenance d'Aéronefs
- Processus de remise en service

PUBLIC CONCERNÉ

Tout le personnel (cadres, dirigeants, techniciens, etc.) de l'industrie aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2,5 jours

PRIX

Nous consulter

CDCCL / FUEL TANK SAFETY

OBJECTIFS

- Avoir une connaissance de l'histoire des événements liés à la sécurité des réservoirs carburant (TWA800)
- Avoir une connaissance technique et réglementaire en matière de sécurité des réservoirs carburant (FTS)
- Être sensibilisé aux règlements émis par l'EASA (CDCCL)
- Être capable d'identifier les composants, pièces, éléments d'un aéronef soumis au FTS

PROGRAMME

- L'accident TWA 800
- Historique du programme de réduction de l'inflammabilité dans les aéronefs
- Données d'entretien et notions de CDCCL – Critical Design Configuration Control Limitations
- Exigences de construction CS 25
- Règles opérationnelles concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Règles de maintenance concernant la sécurité des réservoirs carburant
- Systèmes d'inertage des réservoirs carburant

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant sur aéronef

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

Nous consulter

DÉPOSE/REPOSE D'ÉLÉMENTS SUR AÉRONEFS

OBJECTIFS

- Savoir retrouver les documents relatifs à l'opération à effectuer
- Dépose/repose suivant la documentation technique
- Effectuer les tests après pose
- Sensibilisation à la traçabilité
- Initiation à des recherches de pannes électriques et à l'utilisation d'appareils de mesure

PROGRAMME

- Dépose/repose sur avions et hélicoptères en appliquant les procédures définies dans les cartes de travail. Application des règles de l'art utilisées dans le milieu aéronautique
- Eléments mécaniques :
 - Définition des travaux pratiques effectués
 - Dépose/vérification/repose d'un bloc frein sur Falcon 20
 - Dépose/vérification/repose d'un volet d'aérofrein sur mirage F1
 - Dépose/vérification/repose du SRA de profondeur sur mirage F1
 - Dépose/vérification/repose de la boîte de transmission intermédiaire sur Gazelle 341
- Dépose/vérification/repose de la boîte de transmission sur Gazelle 341
- Etude d'une tâche
- Présentation documentation technique
- Identification des équipements :
 - Actionneurs, volets, aérofreins, verrières
 - Sondes incidences, sonde pitot
 - Antennes
- Protection et consignation de la zone de travail
- Gestion outillage
- Dépose équipement, repose équipement, contrôle, reconfiguration, mise sous tension avion, test du système après pose

PUBLIC CONCERNÉ

Toute personne amenée à travailler en atelier aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

4 jours

PRIX

1 430 euros HT

EWIS

OBJECTIFS

- Avoir une connaissance technique et réglementaire en matière de sécurité des systèmes d'interconnexion des câblages électriques
- Connaître et comprendre l'application de cette nouvelle réglementation

PROGRAMME

- Approche des connaissances sur les points suivants :
 - Généralité / Introduction
 - Inspections
 - Détérioration des câblages
 - Identifications des câblages
 - Installations
 - Cosses et connecteurs
 - Nettoyage

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant sur aéronef

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

Nous consulter

RÉGLEMENTATION EASA - SUIVANT RÈGLEMENT UE 1321/2014

OBJECTIFS

- Avoir une connaissance globale du règlement EASA relatif au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipement aéronautiques, et relatif à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches
- Avoir une connaissance approfondie sur Partie 145 et de ses moyens acceptables de conformité

PROGRAMME

- Contexte réglementaire (+ veille réglementaire)
- Contexte réglementaire de la navigabilité continue
- Notion de maintien de navigabilité (Part M)
- Présentation de la Part 145 et de ses Moyens Acceptables de Conformité :
 - Eligibilité
 - Les termes de l'agrément
 - Les exigences techniques
 - Le MOE
- Notion approfondie « d'occurrence Reporting / Rapport d'événements »
- Interactions avec la Partie 66 :
 - Eligibilité
 - Privilèges (lien avec l'habilitation au sein de l'organisme d'entretien Part 145)
 - Les exigences (connaissances de base + expérience)
 - Qualification de type (interactions avec la Partie 147)
 - Dossier de recommandation pour tout dossier de licence (délivrance initiale / amendement / octroi de la catégorie C / limitation / etc.).
- L'organisation de la formation continue au sein de la Partie 145 :
 - Exigences
 - Maintien des compétences

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant sur aéronef

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2 jours

PRIX

Nous consulter

PRÉPARATION AUX EXAMENS LICENCES EASA PART 66 B1-1 ET B2

OBJECTIFS

- Préparer et passer les examens de la licence Part 66, B1.1 et B2

PROGRAMME

Module	B1.1 Mécanicien cellule	B2 Avionique
1 : Mathématiques	•	•
2 : Physique	•	•
3 : Principes essentiels d'électricité	•	•
4 : Principes essentiels d'électronique	•	•
5 : Techniques digitales	•	•
6 : Matériaux et matériels	•	•
7 : Procédures d'entretien	•	•
8 : Aérodynamique de base	•	•
9 : Facteurs humains	•	•
10 : Réglementation	•	•
11 : Aérodynamique des avions à turbines	•	
12 : Aérodynamique des aéronefs		•
13 : Propulsion		•
14 : Turbines	•	
15 : Hélice	•	

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Être titulaire d'un diplôme reconnu par le fascicule R50-01

Les titulaires d'un diplôme reconnu par le fascicule R50-01 de l'OSAC peuvent bénéficier d'un crédit d'examen

PRIX

Nous consulter







Formations STRUCTURE

Mise en œuvre des matériaux composites : initiation.....	32
Réparation des matériaux composites.....	32
Réparation spécifique structurale « type FLUSH »	33
Réparation spécifique structurale « type PATCH »	33
Initiation au SRM (Structural Repair Manual)	34
Réparation spécifique structurale « LE NIDA ».....	34
Corrosion en aéronautique	35
Matériaux métalliques structuraux en aéronautique.....	35
Structures et assemblages.....	36
Travail des matériaux métalliques.....	36
Matériaux et structures, défauts et contrôles	37
Lecture de plan.....	37
Mesures et ajustage.....	38
Rivetage.....	38
Serrage/Freinage	39
Structures	39
L'interposition	40
La métallisation	40
Tuyauterie.....	41

Contacts

Marc PÉCHEUX
Directeur des Formations
 marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL
Département Formation Continue
 claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com



MISE EN ŒUVRE DES MATÉRIAUX COMPOSITES : INITIATION

OBJECTIFS

- Connaître les principales fibres et résines utilisées en aéronautique ainsi que leurs procédés de fabrication
- Mettre en œuvre des pièces avec la technique du drapage
- Être sensibilisé aux propriétés des matériaux

PROGRAMME

- Matériaux composites : définition, historique, applications
- Les matrices, les polymères, les renforts, les structures sandwiches, les colles, les adhésifs, les composites thermo-structuraux, les céramiques, les matériaux nouveaux
- Etudes de conception, essais
- Les procédés de mise en œuvre, problèmes liés à l'utilisation dans l'aéronautique
- Travaux pratiques : fabrication de pièces
- Contrôles non destructifs

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel technique appelé à travailler sur des pièces en matériaux composites

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

1 200 euros HT

RÉPARATION DES MATÉRIAUX COMPOSITES

OBJECTIFS

- Connaître les différentes spécificités des réparations sur les matériaux composites dans le secteur aéronautique
- Être en capacité de réparer des ensembles ou sous-ensembles en matériaux composites utilisés dans les cellules d'aéronefs

PROGRAMME

- Rappels sur les matériaux composites et les principales règles de conception et de drapage des éléments monolithiques
- Le collage et les matériaux composites
- La maintenance et la réparation des composites structuraux
- Pratique de plusieurs types de réparation : esthétiques, structurales, « flush », « patch », des modules spécifiques peuvent être dispensés sur demande (module de 2 jours)
- Utilisation de valise de polymérisation
- Contrôles non destructifs après réparation

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel appelé à réparer des pièces en matériaux composites

PRÉREQUIS

Connaissances dans la mise en œuvre des composites

DURÉE

5 jours

PRIX

1 380 euros HT

RÉPARATION SPÉCIFIQUE STRUCTURALE « TYPE FLUSH »

OBJECTIFS

- Être capable de mettre en œuvre une réparation structurale de type FLUSH en utilisant les différentes méthodes préconisées dans le SRM

PROGRAMME

- Théorie (4 heures)
 - Caractéristiques spécifiques du FLUSH (pourquoi ? comment ? ou ? avec quoi ?)
 - Etude de conception avec le SRM (Airbus, Dassault, Eurocopter)
- Travaux pratiques (4 heures)
 - Prise en main de l'outillage micrométrique et diamanté
 - Réparation mono face sur monolithique avec prépeg
- Travaux pratiques (8 heures)
 - Visionnage film sur réparation en FLUSH
 - Réparation bi face sur zone plane avec valise de polymérisation
- Travaux pratiques (8 heures)
 - Réparation chanfreinée mono face sur monolithique plat

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel ayant déjà réalisé un stage d'initiation et réparation composite

PRÉREQUIS

Connaissance et pratique dans la mise en oeuvre des matériaux composites

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

RÉPARATION SPÉCIFIQUE STRUCTURALE « TYPE PATCH »

OBJECTIFS

- Être capable de mettre en œuvre une réparation structurale de type PATCH en utilisant les différentes méthodes préconisées dans le SRM

PROGRAMME

- Théorie (4 heures)
 - Caractéristiques spécifiques du PATCH (pourquoi ? comment ? où ?)
 - Etude de conception sur le SRM
- Travaux pratiques (4 heures)
 - Réparation mono face sur monolithique : par imprégnation
: par adhésifs
- Travaux pratiques (8 heures)
 - Réparation bi-face sur zone courbe avec valise de polymérisation
- Travaux pratiques (8 heures)
 - Réparation collée ou collée rivetée pré-polymérisée

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel ayant déjà réalisé un stage d'initiation et réparation composite

PRÉREQUIS

Connaissance et pratique dans la mise en oeuvre des matériaux composites

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

INITIATION AU SRM (STRUCTURAL REPAIR MANUAL)

OBJECTIFS

- Être capable de rechercher une solution de réparation.

PROGRAMME

- Théorie (4 heures)
 - Généralités sur le SRM : Définition, structure du SRM, méthode de lecture
- Travaux pratiques (12 heures)
 - Recherche de différentes solutions de réparations (zoning, élaboration de carte de travail...)

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant sur les structures et cellules d'aéronefs

PRÉREQUIS

Connaissance de base des structures d'aéronefs. Anglais technique de base

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

RÉPARATION SPÉCIFIQUE STRUCTURALE « LE NIDA »

OBJECTIFS

- Être capable de réparer, changer, densifier, usiner un nid d'abeille de tout type

PROGRAMME

- Théorie (4 heures)
 - Généralités sur le NIDA : (pourquoi ? comment ? quel type ? où ?)
- Travaux pratiques :
 - Carrottage et changement d'un NIDA papier (4 heures) (carrottage, nettoyage, préparation de zone, collage et densification, ajustage mise à niveau)
 - Rectification d'une pièce à structure sandwich (8 heures) (usinage, bordurage)
 - Changement d'un nida Nomex (8 heures) (collage, mise en place, ajustage)

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel travaillant entre autres sur structure sandwich

PRÉREQUIS

Connaissance de base des structures d'aéronefs

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

CORROSION EN AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Reconnaître les différents types de corrosion
- Appréhender les phénomènes de corrosion des alliages métalliques utilisés dans l'aéronautique
- Décrire les procédés de protection usuels
- Prévoir les traitements anticorrosion les mieux adaptés aux matériaux et à l'environnement

PROGRAMME

- La corrosion et ses problèmes dans l'industrie aérospatiale
- Théorie électrochimique de la corrosion (oxydo-réduction)
- Les mécanismes de la corrosion
- Corrosion des aciers et des aciers inoxydables
- Corrosion des alliages légers à base d'aluminium
- Sensibilisation due aux traitements thermiques et mécaniques
- Corrosion des alliages de magnésium, de titane et à base de cuivre
- Corrosion de contact et de frottement
- Fragilisation par l'hydrogène
- Méthode d'étude de la corrosion en laboratoire
- Traitement de la corrosion
- Anti-corrosion et traitements de surface
- Mastic de protection et élastomères
- Travaux pratiques : examens de pièces corrodées et identification des types de corrosion : traitement des différents cas rencontrés

PUBLIC CONCERNÉ

Opérateur sur traitements de surfaces

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2 jours

PRIX

510 euros HT

MATÉRIAUX MÉTALLIQUES STRUCTURAUX EN AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Savoir maîtriser les caractéristiques et les traitements thermiques des matériaux métalliques utilisés dans les structures aéronautiques

PROGRAMME

- Critères de choix des matériaux aéronautiques
- Répartition des matériaux dans les structures
- Adéquation matériaux/sollicitation
- Caractéristiques mécaniques (traction, dureté, résilience, fatigue, fluage, KIC)
- Alliages ferreux (élaboration, traitements thermiques)
- Alliages base Al (élaboration, traitement thermiques)
- Alliages base Ti (élaboration, traitements thermiques)
- Alliages base Mg
- Autres matériaux métalliques

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel mécanicien cellule/structure

PRÉREQUIS

Notions de RDM, notions sur la constitution de la matière

DURÉE

2 jours

PRIX

510 euros HT

STRUCTURES ET ASSEMBLAGES

OBJECTIFS

- Mieux appréhender les différents types de structures, leurs modes d'assemblages ainsi que les types de sollicitations auxquelles elles sont soumises

PROGRAMME

- Les différents types de structures (classique ou NIDA) (comparaison, avantages/inconvénients - choix des structures en fonction des contraintes aéronautiques : température, masse, étanchéité, mise en œuvre, tenue à la foudre, corrosion, etc.)
- Modes d'assemblages (visserie, rivetage, collage, soudage, étanchéité des structures) - comparaisons entre les différents modes d'assemblages (avantage/inconvénients)
- Introduction à la résistance des matériaux (modes de sollicitation des structures (traction/compression, flambage, cisaillement, torsion, flexion)
- Approche des matériaux anisotropes (étude de la traction d'un matériau composite, comparaison avec une éprouvette métallique)
- Introduction à la mécanique de la rupture, fatigue, endurance, fluage

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel mécanicien et technicien

PRÉREQUIS

Connaissance de base en mécanique classique et du milieu aéronautique

DURÉE

2 jours

PRIX

510 euros HT

TRAVAIL DES MATÉRIAUX MÉTALLIQUES

OBJECTIFS

- Appréhender les caractéristiques mécaniques des matériaux métalliques en fonction des différents modes d'élaboration
- Connaître les différents modes d'exécution des différents formatages réalisables

PROGRAMME

- Modes d'élaboration des pièces (propriétés d'élaboration) : produits filés, étirés, matriçage, forgeage - laminage (malléabilité à chaud - soudage), fonderie (fusibilité fluidité), déformation à froid (malléabilité à froid - ductilité) ; critère de choix
- Modes de mise en forme : chaudronnage, pliage, roulage, cintrage
- Usinage et mises en forme particuliers : usinage chimique, SPF/DB
- Caractéristiques obtenues par ces différents procédés
- Comparaisons :
 - Coût
 - Outillages
 - Facilité de réparation
 - Réparabilité
 - Performances

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel mécanicien et technicien

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

2 jours

PRIX

510 euros HT

MATÉRIAUX ET STRUCTURES, DÉFAUTS ET CONTRÔLES

OBJECTIFS

- Être capable d'identifier les modes de dégradation des structures
- Connaître les différents procédés de CND mis en œuvre pour la détection des endommagements

PROGRAMME

- Modes de ruine/modes de dégradation :
 - 1 - Corrosion
 - Introduction : la corrosion des matériaux
 - Présentation des différents types de corrosion
 - Moyens de prévention
 - Illustration de cas de corrosion
 - 2 - Types de ruptures
 - Rupture ductile : notion de comportement ductile, mécanisme de la rupture, illustration
 - Rupture fragile : notion de comportement fragile, mécanisme de la rupture, facteurs de fragilité, illustration
 - Rupture par fatigue : notions sur le comportement des structures soumises à des sollicitations variables, mécanisme de la rupture par fatigue, facteurs, illustrations
 - Notion sur le fluage
- Contrôle non destructif :
 - 3 - Revue des méthodes de CND « classiques » : Ressuage (PT), Magnétoscopie (MT), Radiographie et radioscopie (TR), Ultrasons (UT)
Pour chacune des méthodes : principe, possibilités et limites, mise en œuvre sur métaux de base et sur assemblages soudés
 - 4 - Introduction aux autres méthodes de CND : Courant de Foucault (principe, domaine d'application), méthodes par ultrasons (phased array, TOFD), thermographie infrarouge, exemples d'application

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel mécanicien cellule/structure - bureaux d'études, méthodes - maintenance

PRÉREQUIS

Notion sur la constitution de la matière et connaissance des matériaux cellules

DURÉE

2 jours

PRIX

510 euros HT

LECTURE DE PLAN

OBJECTIFS

- Être capable de lire un plan

PROGRAMME

- Identifier un document technique
 - Dessin d'ensemble
 - Dessin de définition
- Identifier un document technique
 - Comprendre la norme européenne (symbole, vues, traits, identification)
 - Identifier et comprendre la cotation fonctionnelle
 - Identifier et comprendre les tolérances géométriques
 - Identifier et comprendre les états de surface

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

240 euros HT

MESURES ET AJUSTAGE

OBJECTIFS

- Être capable de mesurer (pied à coulisse, palmer, etc.)
- Être capable de réaliser des usinages à l'aide d'une perceuse sensitive en respectant un dessin de définition

PROGRAMME

- 1 - Métrologie (Théorie)
 - Savoir mesurer au pied à coulisse au 50^{ème}
 - Savoir utiliser différents instruments de mesure à vernier ou autres (palmer, pied de profondeur, comparteur, etc.) et vérifier sa conformité (étalonnage)
- 2 - Usinage
 - Connaître les différentes machines et les outils pour percer le métal
 - Connaître le procédé et les paramètres de l'usinage à réaliser (outil à utiliser, vitesse de rotation, etc.)
 - Étude des dessins d'ensemble et de définition de la pièce à réaliser
- Connaître les consignes de sécurité lors de l'utilisation de perceuses
- Application pratique
- Prise en compte du poste de travail (inventaire)
- Savoir tracer une pièce en respectant le dessin de définition (marbre, trusquin, etc.)
- Savoir choisir l'outil à utiliser (vérifier au pied à coulisse)
- Rappel de la sécurité
- Réaliser les différents perçages et alésages
- Contrôler les usinages réalisés
- Nettoyage et rangement du poste de travail (inventaire)

PUBLIC CONCERNÉ

Opérateur aéronautique

PRÉREQUIS

Savoir lire un plan

DURÉE

1 jour

PRIX

260 euros HT

RIVETAGE

OBJECTIFS

- Savoir poser tous types de rivets, les changer
- Connaître les cotes de réparation et les mesures de précaution

PROGRAMME

- Sensibilisation à l'atelier de chaudronnerie (sécurités machine)
- Sensibilisation aux moyens de protection
- Accostage des tôles : préparation, nettoyage, contrôle des tôles (équerrage, planéité, positionnement)
- Rivetage : traçage, perçage, ébavurage, contrôle
- Rivets aéronautiques : pose des différents rivets aéronautiques
- Utilisation des différents outillages de pose des rivets (crabe, pistolet, pot de rivetage)
- Filler alu : pose de filler alu (préparation des pièces, ajustage, traçage, perçage, ébavurage, pose de filère alu, épinglage, rivetage, nettoyage, contrôle)

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel appelé à travailler sur la maintenance et la réparation d'aéronefs

PRÉREQUIS

Connaissance des différents rivets aéronautique

DURÉE

2 jours

PRIX

560 euros HT

SERRAGE/FREINAGE

OBJECTIFS

- Savoir appliquer un couple de serrage
- Savoir freiner tout type de fixation

PROGRAMME

- Théorie sur l'utilisation des clés dynamométriques ainsi que les couples de serrage avec les tableaux de conversion d'unité
- Théorie sur les différents systèmes de freinage :
 - Goupilles fendues
 - Goupilles coniques
 - Goupilles et bagues élastiques
 - Fil à freiner
 - Freinage des tendeurs de câbles
 - Écrous indesserrables
 - Rondelles freins

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel appelé à travailler sur aéronefs

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

1 jour

PRIX

280 euros HT

STRUCTURES

OBJECTIFS

- Approche théorique sur le métier de mécanicien structure

PROGRAMME

- Module dessin technique
- Module travaux sur structures
- Modules matériaux composites
- Module méthodes d'assemblage des matériaux composites
- Module techniques nouvelles de soudage

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

1 280 euros HT



L'INTERPOSITION

OBJECTIFS

- Connaître les précautions à prendre pour utiliser les différents produits aéronautiques et savoir les utiliser (mastics d'étanchéité)

PROGRAMME

- Sensibilisation aux moyens de protection
- Préparation des surfaces (produits de nettoyage)
- Les PR : références des mastics utilisés et leur application
- L'étanchéité : interposition, méthode d'application, outillage



PUBLIC CONCERNÉ

Personnel appelé à travailler sur la maintenance et la réparation d'aéronefs

PRÉREQUIS

Connaissance des produits et du matériel nécessaire à la pose de mastic

DURÉE

1 jour

PRIX

260 euros HT

LA MÉTALLISATION

OBJECTIFS

- Sensibilisation aux spécificités de la métallisation des pièces aéronautiques (métalliques et composites)
- Avoir acquis les connaissances nécessaires pour la réalisation d'un décrochage mécanique, d'une mesure et d'un changement de métallisation sur aéronef

PROGRAMME

- Sensibilisation et théorie sur la métallisation : Pourquoi ? Comment ? Où ? Avec quoi ?
- Opération de décrochage : décrochage mécanique et remplacement d'un grillage de métallisation sur voilure composite
- Dépose et repose de métallisation sur divers aéronefs

PUBLIC CONCERNÉ

Technicien avion

PRÉREQUIS

Mécanicien aéronautique

DURÉE

1 jour

PRIX

255 euros HT

TUYAUTERIE

OBJECTIFS

- Savoir effectuer des opérations de maintenance sur des avions ou leurs composants

PROGRAMME

THÉORIE : 10 heures

- Sensibilisation à l'atelier (sécurité)
- Sensibilisation à l'outillage (inventaire avant et après) et moyens de protection
- Tuyauterie rigide :
 - Identification des matériaux
 - Désignation de la dimension
- Raccords :
 - Raccords pour tubes évasés
 - Raccords pour tubes non évasés
 - Raccords rapides
 - Connecteurs flexibles
- Méthode de formage des tubes :
 - Coupe des tubes
 - Cintrage des tubes
 - Evasement des tubes
 - Expansion
- Réparation, installation, essai des canalisations
- Précautions au montage des tuyauteries
- Brides et support

PRATIQUE : 25 heures

- Tuyauteries et raccords AN (coupe, cintrage...)
- Tuyauteries et raccords non évasés (coupe, cintrage...)

PUBLIC CONCERNÉ

Technicien et mécanicien
aéronautique

PRÉREQUIS

Connaissance des différents
matériaux

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter







Formations

AVIONIQUE - INSTRUMENTS DE BORD

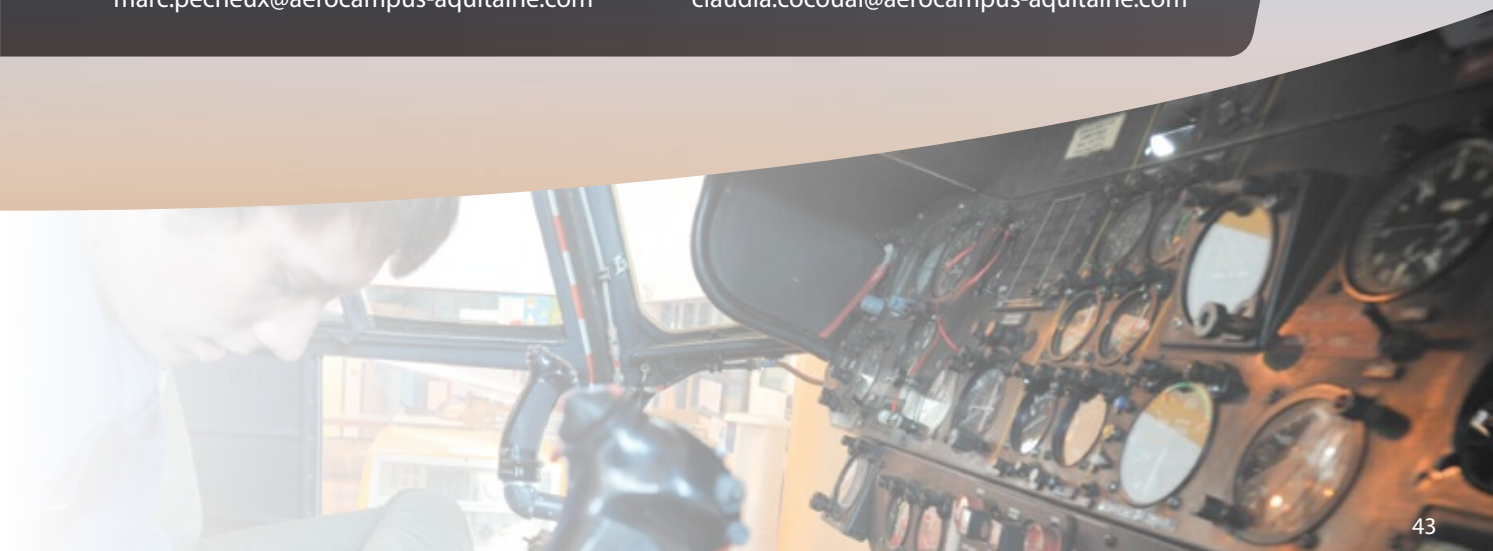
ÉLECTRICITÉ - ÉLECTRONIQUE

Anémobarométrie	44
Radio NAV et Radiocom.....	44
Architecture avionique hélicoptère.....	45
Bus avionique.....	46
Système avionique.....	46
Génération oxygène avion.....	47
Électronique analogique (Niveau 1).....	47
Électronique analogique (Niveau 2).....	48
Électronique numérique (Niveau 1).....	48
Électronique numérique (Niveau 2).....	49
Initiation à l'électricité et aux mesures électriques.....	49
Électronique des chaînes de mesure	50
Habilitation Électrique B0, H0, H0v.....	50
Habilitation Électrique BS BE Manœuvre	51
Habilitation Électrique B1v, B2v, BR, BC, BE	51

Contacts

Marc PÉCHEUX
Directeur des Formations
marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL
Département Formation Continue
claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com



ANÉMOBAROMÉTRIE

OBJECTIFS

- Être capable de :
 - faire des tests de bon fonctionnement sur les équipements anémobarométriques
 - faire des interventions et réglages de 2^{ème} échelon des instruments
 - faire l'entretien des systèmes anémobarométriques
 - faire des opérations simples de remise en état

PROGRAMME

- Atmosphère standard
- Mesures d'altitude, de vitesse, d'incidence
- Circuits anémobarométriques
- Principes des centrales anémobarométriques

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Connaissance de base en mathématiques et physique

DURÉE

2 jours

PRIX

600 euros HT

RADIO NAV ET RADIOCOM

OBJECTIFS

- Connaître les principaux systèmes de radionavigation et de radiocommunication utilisés sur les aéronefs militaires

PROGRAMME

- Equipements de radionavigation
 - Radiocompas
 - VOR-ILS-MARKER
 - TACAN
 - DV-DME
 - Radiobalises de détresse
 - Radio altimètre
 - FMS
 - GPS
 - Système RNAV
- Equipements de radiocommunication
 - Principes essentiels de la radio-électricité
 - Audio
 - Systèmes de communication

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel souhaitant avoir une connaissance générale de la radio nav et de la radio com

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

3 jours

PRIX

Nous consulter

ARCHITECTURE AVIONIQUE HÉLICOPTÈRE

OBJECTIFS

- Pouvoir comprendre les principes de fonctionnement des éléments composant les hélicoptères de nouvelles générations dans les domaines suivants :
 - Guidage automatique
 - Les senseurs radionavigation
 - Paramètres suivis par le pilote pour la conduite de son hélicoptère
 - Les moyens de communication

PROGRAMME

- Module 1 « RADIOVAV » : regroupement des items « guidage automatique » et « senseurs de radionavigation » dans un but de cohérence et d'une assimilation plus aisée. En effet, il semble plus intelligible pour le stagiaire de comprendre le fonctionnement du couple « station sol/récepteur aéronef » lors d'un guidage de précision. Les participants pourront utiliser des simulateurs de FMS (Flight Management System), CMA (Canadian MARconni) 3000 et/ou GARMIN 400. Le programme des sous-parties a été élaboré afin de répondre au mieux aux exigences de l'AMC Part-FCL subpart D « radionavigation » et au Part 66 Module 5 chapitre 15.
- Module 2 « COM » : ce module est un exposé non exhaustif des différents moyens de communications sur hélicoptères militaires modernes. Les participants seront également initiés à la philosophie de recherche de pannes sur avionique nouvelle, initiation qui ne remplace pas les cartes de travail mais qui aide à comprendre pourquoi et comment est construite la documentaiton de l'hélicoptériste. Le programme des sous-parties a été élaboré afin de répondre au mieux aux exigences de l'AMC Part-FCL subpart C « VFR communications », subpart D « IFR communications » et au Part 66 Module 5 chapitre 15.
- Module 3 : « AHCAS (Advanced Helicopters Cockpit Avionics System) » : cette phase expose l'architecture des systèmes de remontée d'informations nécessaires au pilote à la gestion de son vol mais aussi à la gestion de sa mission. Nous expliquerons aussi les différentes architectures et modes d'utilisation des coupleurs de vol. La fin de ce module sera la synthèse de la semaine puisque nous mettrons en situation de vol aux instruments les stagiaires afin qu'ils comprennent la charge de travail que demande un « Glass Cockpit » et par conséquent les erreurs, potentielles, d'interprétation de message de pannes par l'équipage en vol. Pour rendre plus interactive cette dernière partie du module, nous vous proposons de faire intervenir un pilote d'EC225 afin qu'il co-anime la mise en situation et qu'il fasse part de son expérience sur l'utilisation des « Glass cockpit » en axant son intervention sur les pannes déjà rencontrées.

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien avionique

PRÉREQUIS

- Avoir une expérience pratique électromécanicien d'aéronautique ou avionique sur avion(s) ou hélicoptère(s) d'au moins 6 mois dans les 24 derniers mois
- Avoir un niveau suffisant (niveau collège) en anglais pour exploiter la documentation et comprendre le vocabulaire utilisé en avionique moderne
- Afin de tirer le meilleur parti du cours, il est conseillé d'avoir les connaissances de base de la catégorie Part 66 – B2 ou équivalent

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

BUS AVIONIQUE

OBJECTIFS

- Améliorer ses connaissances et sa compétence technique dans le domaine du bus
- Se familiariser avec le vocabulaire et la théorie spécifiques aux moyens de communication numérique (bus) utilisés en aéronautique
- Être capable de communiquer avec des spécialistes du domaine

PROGRAMME

- Généralités, spécifications électriques, architecture.
- Protocole de dialogue, moyens de test et de simulation pour :
 - liaison ARINC 429
 - bus multiplexé DIGIBUS : application sur Mirage 2000, moyens de test et de simulation, démonstration pratique sur matériel
 - bus multiplexé MIL STD 1553 : application sur Rafale
 - bus STANAG 3910 : application sur Rafale

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Connaissance des instruments de bord et des bases d'électronique numérique

DURÉE

5 jours

PRIX

1 430 euros HT

SYSTÈME AVIONIQUE

OBJECTIFS

- Être familiarisé avec l'architecture complexe des systèmes avioniques
- Connaître le rôle des différents équipements et les fonctions assurées par ces systèmes
- Améliorer ses connaissances et ses compétences techniques dans les systèmes avioniques
- Être capable de suivre l'évolution technique et technologique de ces systèmes
- Être capable de communiquer et d'échanger des propos pertinents avec les spécialistes du domaine

PROGRAMME

- Généralités
- DIGIBUS
- SNA du Mirage 2000 :
 - Équipement du SNA
 - Fonctions MAV/APP, AIR/AIR, AIR/SOL
 - Maintenance intégrée
 - Contre-mesures
 - Optronique (IR, LASER, FLIR, PDL, AGL)
- Systèmes avioniques du Rafale :
 - BUS MIL STD 1553
 - BUS STANAG 3910
- Architecture des systèmes
- Principaux équipements

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Connaissance des instruments de bord et des bases d'électronique numérique

DURÉE

5 jours

PRIX

1 430 euros HT

GÉNÉRATION OXYGÈNE AVION

OBJECTIFS

- Décrire une chaîne oxygène avion complète
- Appliquer les consignes de sécurité propres aux circuits oxygène
- Participer activement à un plein d'oxygène sur avion d'arme
- Faire une intervention de 2^{ème} échelon, un contrôle de bon fonctionnement et un entretien des éléments d'un circuit oxygène

PROGRAMME

- L'oxygène
- L'oxygène dans l'aéronautique : réglementation, chaîne O₂, sécurité
- Les circuits oxygène
- Sécurité
- Visualisation
- Moyens de test
- Manipulations pratiques sur banc
- Plein d'oxygène sur avion

PUBLIC CONCERNÉ

Mécanicien aéronautique

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

1 430 euros HT

ÉLECTRONIQUE ANALOGIQUE (NIVEAU 1)

OBJECTIFS

- Analyser le fonctionnement d'un ensemble électronique utilisant des montages de base à diodes, transistors ou amplificateurs opérationnels
- Faire des mesures de bon fonctionnement en s'aidant d'un schéma renseigné par des oscillogrammes
- Faire des calculs de fonction de transfert d'un filtre de base à l'aide des nombres complexes et une mesure de bande passante

PROGRAMME

- Les semi-conducteurs :
 - La structure cristalline et la liaison covalente
 - Les semi-conducteurs intrinsèques et extrinsèques
- Les diodes :
 - La jonction P-N
 - La polarisation inverse et directe, schémas équivalents d'une diode
 - Les différents types de diodes et montages de base
- Les transistors :
 - La jonction P-N-P, polarisation
 - Le fonctionnement en continu, application à la régulation
- Le fonctionnement en commutation
- L'amplification et les montages amplificateurs
- Les amplificateurs opérationnels :
 - L'amplificateur différentiel à transistor
 - Les caractéristiques des AOP et montages de base
- Filtrage :
 - Les nombres complexes et les logarithmes
 - Étude de filtres passifs à l'aide du diagramme de Bode

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Connaissances en électronique et électricité

DURÉE

5 jours

PRIX

1 180 euros HT

ÉLECTRONIQUE ANALOGIQUE (NIVEAU 2)

<p>OBJECTIFS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Choisir le filtre de Butterworth, Bessel, Tchébyscheff ou Caer pour répondre au mieux à un problème de filtrage • Utiliser les tableaux de fonction de transfert pour synthétiser un filtre d'ordre N (à base de cellules d'ordre 1 et 2) • Identifier les oscillateurs dans un schéma et calculer leur fréquence 	<p>PUBLIC CONCERNÉ</p> <p>Tout public</p> <p>PRÉREQUIS</p> <p>Avoir les connaissances équivalentes au stage de niveau 1</p>
<p>PROGRAMME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les filtres actifs : <ul style="list-style-type: none"> - La cellule d'ordre 2, les gabarits de filtrage - Les principales réponses - Synthèse d'un filtre d'ordre N • Les filtres à capacités commutées : <ul style="list-style-type: none"> - Principe de fonctionnement - Étude d'un composant et synthèse d'un filtre • Les oscillateurs à relaxation : <ul style="list-style-type: none"> - Principe à relaxation - Étude d'un mini-générateur autour d'un composant intégré • Les oscillateurs de résonance : <ul style="list-style-type: none"> - Principe de résonance, condition d'oscillation - Oscillateurs de Hartley et de Colpits • Générateurs numériques : <ul style="list-style-type: none"> - Principe de fonctionnement - Architecture des générateurs arbitraires 	<p>DURÉE</p> <p>5 jours</p> <p>PRIX</p> <p>1 180 euros HT</p>

ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE (NIVEAU 1)

<p>OBJECTIFS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Maîtriser les systèmes de numérisation (décimal, hexadécimal, binaire, etc.) • Résoudre des problèmes de logique combinatoire en utilisant le théorème de De Morgan ou les tableaux de Karnaugh 	<p>PUBLIC CONCERNÉ</p> <p>Tout public</p> <p>PRÉREQUIS</p> <p>Connaissances en électricité et électronique</p>
<p>PROGRAMME</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numération : <ul style="list-style-type: none"> - Système décimal, binaire, hexadécimal, etc. - Conversion entre les différents systèmes - Opérations dans le système binaire • Algèbre de Boole : <ul style="list-style-type: none"> - Opérateurs - Mise en équations des circuits - Simplifications - Théorème de De Morgan • Les tableaux de Karnaugh : <ul style="list-style-type: none"> - Construction - Simplifications des équations - Analyse et résolution d'un problème 	<p>DURÉE</p> <p>5 jours</p> <p>PRIX</p> <p>1 180 euros HT</p>

ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE (NIVEAU 2)

OBJECTIFS

- Comparer les caractéristiques des différentes bascules
- Analyser un schéma synoptique comprenant des compteurs, des multiplexeurs ou des mémoires

PROGRAMME

- Les bascules :
 - Fonction mémoire
 - Différents type de bascules
- Les compteurs :
 - Compteurs asynchrones
 - Compteurs synchrones
- Le multiplexage des données :
 - Multiplexeurs et démultiplexeurs
- Les registres :
 - Registres parallèles
- Les mémoires

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Disposer des connaissances équivalentes au stage de niveau 1

DURÉE

5 jours

PRIX

1 180 euros HT

INITIATION À L'ÉLECTRICITÉ ET AUX MESURES ÉLECTRIQUES

OBJECTIFS

- Résoudre des problèmes simples de calcul de courant, tension, puissance, résistances équivalentes, etc.
- Utiliser les appareils de mesure de grandeurs électriques tels qu'ampèremètre, voltmètre, ohmmètre, générateur basse fréquence et oscilloscope
- Choisir l'appareil le mieux adapté au type de mesure à effectuer et cela dans les meilleures conditions d'exactitude
- Prendre les précautions nécessaires pour effectuer en toute sécurité des mesures électriques

PROGRAMME

- Notions de base
- Courant continu : circuits électriques, intensité, tension, résistance électrique, loi d'Ohm
- Courant alternatif : caractéristiques principales
- Dangers du courant électrique, précautions à prendre
- Mesures et essais électriques
- Généralités sur les appareils de mesure
- Utilisation des appareils de mesure
- Mesures en courant continu et alternatif

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

5 jours

PRIX

1 180 euros HT

ÉLECTRONIQUE DES CHAINES DE MESURE

OBJECTIFS

- Justifier les différents éléments constituant une chaîne d'acquisition
- Choisir la fréquence d'échantillonnage et le type de conversion à utiliser en fonction des caractéristiques des signaux électriques
- Sélectionner les différents composants en fonction de l'exactitude attendue

PROGRAMME

- Analyse de Fourier :
 - Décomposition d'un signal périodique, notion de spectre
 - Extension à un signal apériodique
- Échantillonnage :
 - But et principes de fonctionnement
 - Effet de repliement de spectre, condition de Shanon
 - Multiplexage des signaux analogiques
- Quantification :
 - Principe de quantification
 - Rapport signal sur bruit
- Convertisseurs numérique-analogique et analogique-numérique :
 - Principes de fonctionnement
 - Caractéristiques
- Amplificateurs d'instrumentation

PUBLIC CONCERNÉ

Tout public

PRÉREQUIS

Disposer des connaissances équivalentes au stage électronique analogique niveau 2

DURÉE

5 jours

PRIX

1 180 euros HT

HABILITATION ÉLECTRIQUE BO, HO, HOV

OBJECTIFS

- Être habilité pour effectuer des travaux d'ordre non-électrique dans les locaux d'accès réservés aux électriciens en zone de voisinage simple (chargé d'affaires, personnel d'encadrement, conducteur d'engins, mécaniciens, etc.)

PROGRAMME

- A l'issue de la formation, le participant sera capable de :
- Énoncer les risques d'accidents lors d'activité en zone de voisinage simples des installations électriques haute et basse tension
 - Transposer les règles exposées dito dans le cadre de son activité
 - S'assurer de son aptitude à adapter ces prescriptions dans les domaines et les situations propres à son établissement
- Mettre en application les prescriptions de sécurité de la norme NF C18-510 lors de travaux non électrique sur les ouvrages électriques et adopter une conduite pertinente à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- En fonction des résultats acquis, cette formation permettra à l'employeur de l'habiliter en toute connaissance de cause. Niveaux d'habilitation visés : B0, H0, H0v

PUBLIC CONCERNÉ

Personne devant effectuer des travaux d'ordre non électrique dans les locaux d'accès réservés aux électriciens en zone de voisinage simple (chargé d'affaires, conducteur d'engins, mécanicien, maçon, etc.)

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

Nous consulter

PRIX

Nous consulter

HABILITATION ÉLECTRIQUE BS BE MANŒUVRE

OBJECTIFS

- Être habilité pour effectuer des travaux d'ordre non électrique ou des manœuvres de disjoncteur dans les locaux d'accès réservés aux électriciens ou au voisinage des pièces nues sous tension OU effectuer des petits dépannages hors tension (bouton poussoir, ampoule, luminaire, prise électrique, etc.)

PROGRAMME

A l'issue de la formation, le participant sera capable de :

- Énoncer les risques d'accidents lors d'activité sur/au voisinage de l'énergie électrique
- Transposer les règles exposées dito dans le cadre de son activité
- Mettre en application les prescriptions de sécurité de la norme NF C18-510 lors de l'exécution d'opérations sur les ouvrages électriques et appareillages électroniques

- Adopter une conduite pertinente à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- S'assurer de son aptitude à adapter ces prescriptions dans les domaines et les situations propres à son établissement

En fonction des résultats acquis, cette formation permettra à l'employeur de l'habilitier en toute connaissance de cause. Niveaux d'habilitation visés : B0, H0, H0v, BS, BE Manœuvre, BP

PUBLIC CONCERNÉ

Personne devant effectuer des travaux d'ordre non électrique ou des manœuvres de disjoncteur dans les locaux d'accès réservés aux électriciens ou au voisinage des pièces nues sous tension. Personne devant effectuer des petits dépannages hors tension (bouton poussoir, ampoule, luminaire, prise électrique, etc.)

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

Nous consulter

PRIX

Nous consulter

HABILITATION ÉLECTRIQUE B1V, B2V, BR, BC, BE

OBJECTIFS

- Être habilité pour assurer des travaux, des interventions, des dépannages, des essais, des consignations en BT (basse tension) dans des locaux réservés aux électriciens ou au voisinage des pièces nues sous tension

PROGRAMME

A l'issue de la formation, le participant sera capable de :

- Énoncer les risques d'accidents lors d'activité sur/au voisinage de l'énergie électrique
- Transposer les règles exposées dito dans le cadre de son activité
- Mettre en application la nouvelle norme NFC18-510 lors de l'exécution d'opérations sur les ouvrages électriques, appareillages électroniques en basse tension
- Adopter une conduite pertinente

à tenir en cas d'accident d'origine électrique

- S'assurer de son aptitude à adapter ces prescriptions dans les domaines et les situations propres à son établissement

En fonction des résultats acquis, cette formation permettra à l'employeur de l'habilitier en toute connaissance de cause. Niveaux d'habilitation visés : H0, H0v, B1, B1v, B2, B2v, BC, BR, BE Essai, BE Mesure, BE, Vérification

PUBLIC CONCERNÉ

Tout électricien ou électromécanicien chargé d'assurer des travaux, des dépannages, des consignations en BT (basse tension) et des interventions ou essais en BT

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

Nous consulter

PRIX

Nous consulter





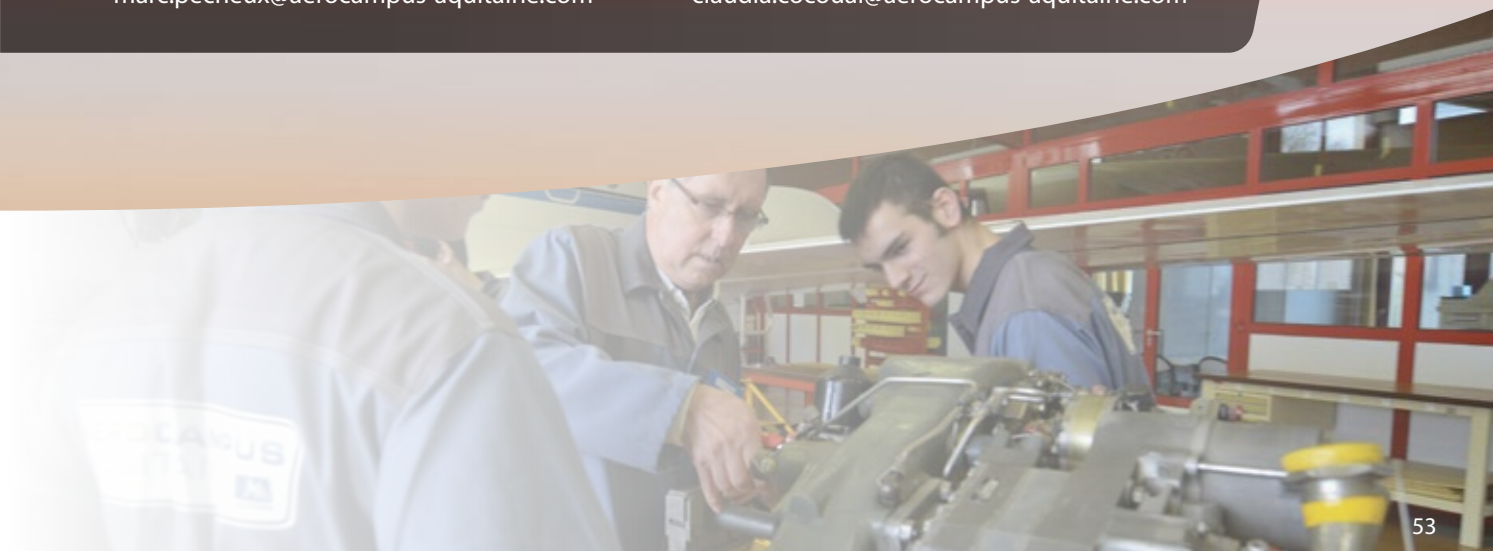
Formations MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

CTA Tronc commun	54
CTA Spécialité technique vidéo et bus avionique	54
CTA Spécialité turbomachines.....	55
CTA Spécialité traitement du signal.....	55
CTA Spécialité génération distribution	56
CTA Spécialité cellule et structure	56
CTA Spécialité équipements et circuit propulseurs	57
CTA Spécialité radio télécommunications et radar	57
CTA Spécialité équipements de bord.....	58
CTA Spécialité équipement et circuits aéronefs	58
CTA Spécialité hélicoptère	59
CTA Spécialité sécurité sauvetage.....	59
FAE des techniciens du Ministère de la Défense - Spécialité aéronautique.....	60
FAE Métier propulsions d'aéronefs - Tronc commun Métier PRA.....	60
Préparation FSE (CTE) maintenance des structures des aéronefs	61
Préparation FS1 (CT1) maintenance structure des aéronefs	61
Préparation aux essais aéronautiques - Spécialité mécaniciens aéronautiques.....	62
Préparation aux essais aéronautiques - Spécialité mécaniciens structures.....	62

CONTACTS

Marc PÉCHEUX
Directeur des Formations
 marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

Claudia COCOUAL
Département Formation Continue
 claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com



CTA TRONC COMMUN

OBJECTIFS

- Donner les connaissances nécessaires à la profession

PROGRAMME

- Génie électrique :
 - Équipement de bord
 - Capteurs et systèmes
- Génie Mécanique
 - Cellule hydraulique
 - Propulseurs
- Génie mesures

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Aucun

DURÉE

30 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ TECHNIQUE VIDÉO ET BUS AVIONIQUE

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Techniques vidéo
 - Définition de la vidéo
 - Chaîne caméra
 - Moniteur
 - Magnétoscopes
 - Audio
- Bus avionique
 - Généralités
 - Liaisons série point à point
 - Bus multiplexes

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ TURBOMACHINES

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Études thermodynamique et technologique appliquées à quelques turboréacteurs
- Turbomoteurs et turbopropulseurs
- Essais spéciaux



PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ TRAITEMENT DU SIGNAL

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Analyse fréquentielle
- Échantillonnage
- Conversion
- Filtrage
- Oscillateurs

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ GÉNÉRATION DISTRIBUTION

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Principe de réalisation des circuits
- Circuits d'aéronefs
- Protection des circuits de distribution
- Normalisation
- Règles de modification des circuits électriques avion
- Rédaction des rapports techniques
- Exploitation des documents avion

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter



CTA SPÉCIALITÉ CELLULE ET STRUCTURE

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Génie mécanique :
 - Découpage et détournage
 - Formage
 - Mise en œuvre des matériaux composites
 - Soudage
 - Collage
 - Usinages appliqués aux métaux en feuille
 - Rivetage méthodes de montage des structures
 - Procédés de réparation et modification

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ ÉQUIPEMENTS ET CIRCUIT PROPULSEURS

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Circuit d'air interne
- Circuit de lubrification réacteur
- Circuit d'alimentation carburant réacteur
- Dispositif de démarrage réacteur
- Prélèvements d'air réacteur
- Installation motrice

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ RADIO TÉLÉCOMMUNICATIONS ET RADAR

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- La transmission
- Systèmes de modulation
- Effets doppler
- Propagation
- Radar fondamental
- Autres types de radar
- Principe du transpondeur

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ ÉQUIPEMENTS DE BORD

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Génie électrique :
 - Rappels sur les généralités
 - Gyroscopie
 - Navigation
 - Radio navigation
 - Notions sur les asservissements
 - Pilotes automatiques
 - Commandes de vol électro-hydrauliques
 - Notions sur les commandes de vol électriques
 - Calculateurs numériques embarqués
 - Centrales aérodynamiques embarquées
 - Centrales inertielles
 - Ensembles de visualisation
 - Exemples de systèmes de navigation Mirage 2000

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ ÉQUIPEMENT ET CIRCUITS AÉRONEFS

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Equipements et circuits hydrauliques
- Circuits de carburant
- Circuit de conditionnement d'air
- Circuits de protection contre le givrage
- Circuits de protection contre l'incendie

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

10 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ HÉLICOPTÈRE

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- La pale et le rotor
- Contrôle de la portance du rotor
- Rotor arrière
- Fonctionnement aérodynamique du rotor principal
- Forces appliquées sur l'hélicoptère en vol
- Puissance nécessaire au vol



PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

CTA SPÉCIALITÉ SÉCURITÉ SAUVETAGE

OBJECTIFS

- Harmoniser le niveau des connaissances des ouvriers hors catégories A avec celui qui leur est reconnu par les fiches professionnelles dans leur spécialité

PROGRAMME

- Conditionnement d'air
- Système d'oxygénation
- Protection individuelle
- Siège éjectable
- Verrière
- Parachutes
- Survie

PUBLIC CONCERNÉ

En priorité, ouvrier groupe VII volontaire des professions aéronautiques retenus par les commissions d'avancement des établissements

PRÉREQUIS

Avoir suivi le tronc commun

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

FAE DES TECHNICIENS DU MINISTÈRE DE LA DÉFENSE - SPÉCIALITÉ AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS

- Être capable d'encadrer une petite équipe : méthodes de travail, fonction contrôle, réglementation, qualité

PROGRAMME

- Matériaux - Matériaux composites
- Technologie de construction
- Électronique analogique-électronique numérique
- Câblage électrique
- Aérodynamique, mécanique du vol
- Structure des aéronefs
- Atterrisseurs
- Circuit oxygène et circuit hydraulique
- Conditionnement d'air
- Circuit carburant
- Turbomachines
- Génération distribution- Éclairage
- Equipements de bord - Navigation - Radiocommunication
- Protection électronique
- Hélicoptère
- Hélice
- Environnement aéronefs et atelier
- Métrologie mécanique
- Qualité - Méthodes de maintenance - Documentation technique
- Réglementation aéronautique
- Anglais technique
- Facteurs humains

PUBLIC CONCERNÉ

Technicien du Ministère de la Défense (TMD) issus des concours interne et externe

PRÉREQUIS

Formation aéronautique de niveau « bac pro aéronautique »

DURÉE

60 jours

PRIX

Nous consulter

FAE MÉTIER PROPULSIONS D'AÉRONEFS - TRONC COMMUN MÉTIER PRA

OBJECTIFS

- Pouvoir communiquer au sein du métier et s'adapter plus facilement lors des changements de poste dans le métier

PROGRAMME

- Fonctionnement des turbomachines
- Intégration moteur/cellule
- Qualification d'un moteur militaire
- Aspect navigabilité
- Coût des moteurs
- Maintenance
- Réparation des moteurs
- Matériaux
- Investigations

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel de niveau 1 ou 2 arrivant dans le métier PRA ou tout personnel intéressé par les grandes problématiques moteur

PRÉREQUIS

Quelques mois d'activité dans le métier PRA

DURÉE

5 jours

PRIX

Nous consulter

PRÉPARATION FSE (CTE) MAINTENANCE DES STRUCTURES DES AÉRONEFS

OBJECTIFS

- Participer à des travaux de chaudronnerie métaux légers
- Réparer ou transformer des cellules d'aéronefs
- Maîtriser la lecture des « liasses aéronefs conducteurs »

PROGRAMME

- Programme du stage Monteurs-régleurs
- Réalisation de pièces chaudronnées
- Formage manuel par allongement
- Formage manuel par rétreinte
- Combinaison de la rétreinte et de l'allongement
- Dessin technique
- Calculs professionnels

PUBLIC CONCERNÉ

Ouvrier d'aéronautique

PRÉREQUIS

Compétence en chaudronnerie de base

DURÉE

50 jours

PRIX

Nous consulter

PRÉPARATION FS1 (CT1) MAINTENANCE STRUCTURE DES AÉRONEFS

OBJECTIFS

- Maîtriser la technologie des matériaux et les savoir-faire permettant d'effectuer des assemblages sur les matériaux
- Réaliser des opérations de maintenance sur la structure des aéronefs et sur les matériels d'environnement
- Avoir l'aptitude au diagnostic sur les structures d'aéronefs
- Savoir remplir et exploiter la documentation aéronautique

PROGRAMME

- Partie théorique
 - Documentation aéronautique
 - Mécanique du vol
 - Résistance des matériaux
 - Efforts sur la cellule et structure des aéronefs
 - Traçage en chaudronnerie
- Partie pratique
 - Étude du travail des alliages d'aluminium
 - Étude des travaux de soudure
 - Étude des matières plastiques et composites
 - Métrologie mécanique
 - HSCT

PUBLIC CONCERNÉ

Personnel civil et militaire (MDR, sous-officiers de recrutement direct ou semi direct)

PRÉREQUIS

Personnel civil minimum groupe V ayant suivi préalablement, au titre de la formation continue, le stage de 10 semaines organisé par le CFLE. Personnel militaire

Être titulaire du BMPE « structure des aéronefs » et lié au service pendant 5 ans à l'issue de la formation

Être apte aux travaux sur peinture

DURÉE

50 jours

PRIX

Nous consulter

PRÉPARATION AUX ESSAIS AÉRONAUTIQUES - SPÉCIALITÉ MÉCANICIENS AÉRONAUTIQUES

OBJECTIFS	PUBLIC CONCERNÉ
<ul style="list-style-type: none">• Promotion à un groupe de rémunération supérieur	Ouvrier d'état
PROGRAMME	PRÉREQUIS
<ul style="list-style-type: none">• Tronc Commun : aérodynamique et mécanique du vol• Matériaux, résistance des matériaux et contrôles non destructifs<ul style="list-style-type: none">- Résistance des matériaux (RDM)- Contrôles non destructifs (CND)• Hydraulique• Les circuits<ul style="list-style-type: none">- Circuit anémométrique- Circuits carburant et hydraulique	Aucun
	DURÉE
	Nous consulter
	PRIX
	Nous consulter

PRÉPARATION AUX ESSAIS AÉRONAUTIQUES - SPÉCIALITÉ MÉCANICIENS STRUCTURES

OBJECTIFS	PUBLIC CONCERNÉ
<ul style="list-style-type: none">• Promotion à un groupe de rémunération supérieur	Ouvrier d'état
PROGRAMME	PRÉREQUIS
<ul style="list-style-type: none">• Tronc Commun : aérodynamique et mécanique du vol• Technologie des structures et assemblages :<ul style="list-style-type: none">- Fixations- Collage- Soudure• Corrosion et traitements associés• Techniques de réparations structurales• Structures composites• Contrôles non destructifs (CND)	Aucun
	DURÉE
	Nous consulter
	PRIX
	Nous consulter





Les partenaires
d'AEROCAMPUS
Aquitaine



AERO SCHOOL.....	66
AFPA.....	68
APAVE.....	70
Avantage Net SCS.....	72
Bordeaux INP.....	74
Centre Interline des Guyards.....	76
IFI.....	78
IMA.....	80
In Situ.....	82
Institut de Soudure.....	84
Maser Engineering.....	86
P3 ingénieurs.....	88

CONTACTS

Isabelle ANSEAUME
 Coordinatrice cluster
isabelle.anseume@aerocampus-aquitaine.com

Présentation générale

AERO SCHOOL est une école spécialisée dans la formation Aéronautique.

Créée en 2008, AERO SCHOOL a été fondée par des professionnels des métiers de l'aérien aussi bien pour les formations navigantes que pour les formations aéroportuaires.

AERO SCHOOL est l'Ecole N°1 en France de la formation Aéronautique.

AERO SCHOOL est présente dans 20 centres en France.

Devenue Centre d'examen d'Etat DGAC pour la formation pratique CCA en 2014, AERO SCHOOL brille par la réussite de ses candidats aux différents examens d'état.

Avec des taux proches des 95% de réussite, nos stagiaires sont les mieux formés pour trouver un emploi.

Via sa filiale A3S (Action Sécurité Secourisme Sûreté), AERO SCHOOL propose également des formations en sécurité dédiées aux entreprises.

Les plus d'AERO SCHOOL :

- Suivi personnalisé des stagiaires
- Test TOEIC Gratuit pour valider le niveau d'anglais
- Théorie gratuite CCA en cas d'échec
- Pratique 1 jour de gratuité en cas d'échec
- Nos formateurs sont des professionnels du métier



Avec AERO SCHOOL prenez votre envol vers la réussite !

Nos Formations

Formations Navigants

Hôtesse de l'air et Steward

- Formation théorique et pratique du CCA (Cabine Crew Attestation) au sein de notre centre AEROCAMPUS AQUITAINE
- Préparation aux Sélections des Compagnies Aériennes
- Coaching Personnel & Commercial
- Stage d'Anglais

Formation de Pilote

- Formation PPL théorique
- Formation ATPL théorique (en cours)
- Anglais Pilote

Formations Agents Aéroportuaire

Formation d'Agent d'Escale

- Logiciel ALTEA
- Sûreté
- Marchandises dangereuses

Formation d'Agent de réservation

- Logiciels de réservation Amadeus

Formation d'agent de sûreté Aéroportuaire



Contacts

AERO SCHOOL
107/111 Avenue Georges Clémenceau
92000 Nanterre
+33 (0)1 55 69 19 30
contact@aeroschool.fr
www.aeroschool.fr

AERO SCHOOL en chiffres

Les chiffres du Groupe AERO SCHOOL

- 1 M€ de CA
- Ecole N°1 en France
- Centre d'Examen d'Etat CCA DGAC
- 20 centres en France
- Plus de 60 formateurs

Les chiffres clés de la formation

- 600 stagiaires par an
- 20 centres de formation et Dom Tom
- 10 formations Aéronautiques
- 450 stagiaires diplômés par an

Présentation générale

Association loi de 1901 à but non lucratif, l'Afpa est l'opérateur de référence de la formation professionnelle, au service des Régions, de l'État, des branches et des entreprises.

Un métier, la formation professionnelle

Depuis plus de 60 ans, l'Afpa accompagne dans l'emploi les actifs à toutes les périodes de leur vie professionnelle : insertion, transitions professionnelles, professionnalisation, reconversion.

Un engagement au cœur de l'utilité sociale

Au service de l'intérêt général, partenaire formation du Service Public de l'Emploi, l'Afpa contribue au bon fonctionnement du marché de l'emploi, au développement territorial et à la compétitivité.

- Elle place le développement des compétences, individuelles et collectives, au centre de sa mission
- Elle allie la recherche de performance sociale à celle de la performance économique
- Elle accueille tous les actifs, sans discrimination aucune. Son action relève d'une démarche d'utilité sociale et l'Afpa est agréée « entreprise sociale et solidaire ».

Sa différence

Une offre de service globale, intégrée, adaptée et accessible à tous les publics, allant du conseil en évolution professionnelle à l'accompagnement dans l'emploi, avec pour principal objectif de permettre l'accès, le maintien ou le retour à l'emploi de chacun.



Notre offre modulaire est unique :

- Accompagner un changement de métiers ou une évolution des qualifications en s'adaptant mieux aux rythmes des entreprises
- Améliorer l'employabilité des personnes tout au long de leur vie
- Prendre en compte le Compte Personnel de Formation avec un module sur deux inférieur à 175 heures.



Un réseau national de proximité



Nos formations

La haute performance par la formation

- 5 centres de formation implantés au cœur des 5 régions phare de l'aéronautique
- 30 formateurs experts, professionnels du secteur
- 14 diplômes ou certifications visant la reconnaissance de 8 métiers spécifiques dont :
 - Monteur de Structures d'Aéronefs
 - Techniciens Aérostructure
 - Chaudronnier Aéronautique
 - Câbleur Aéronautique
- 750 stagiaires sortent chaque année de nos formations aéronautiques, dont 300 issus de formations conçues spécifiquement pour nos clients du secteur aéronautique.



CONTACTS

Jean-Yves BARRIÈRE

Directeur

50, rue Ferdinand Buisson

BP 139

33323 BÈGLES Cedex

+33 (0)6 67 52 75 70

Jean-yves.barriere@afpa.fr

AFPA en chiffres

- 5 millions de personnes formées depuis sa création en 1949
- 280 formations qualifiantes
- 400 formations continues
- 130 formations réglementaires
- Du niveau V au niveau II
- Dans les secteurs du BTP, de l'Industrie et des Services, avec un investissement particulier dans les transitions énergétiques, tant au niveau des programmes, des plateaux de formation, que de la pédagogie.
- Depuis le conseil jusqu'à la certification

Présentation générale

Bénéficier de l'expertise aéronautique d'Apave pour la formation de vos collaborateurs.

Apave, le spécialiste français de la maîtrise des risques, dispense des formations fondées sur une réelle expertise dans le secteur aéronautique et spatial.

Du transport de marchandises dangereuses à la gestion de la sécurité et à la réglementation de navigabilité, Apave forme aux licences Part 66.

Apave et ses filiales disposent des accréditations et certifications aéronautiques nécessaires :

- EN9100
- Part 147
- Part 145
- Accréditation IATA

L'offre de formation d'Apave se caractérise par :

- La richesse de son catalogue
- La multiplicité de ses clients
- La diversité de ses modes d'enseignement.

Les prestations d'Apave comprennent des solutions axées sur la sécurité, une gestion proactive des risques, une recherche de résultat et de performance.

Dans une démarche d'évaluation et d'amélioration continue, nous proposons également des services de coaching et de formations sur le tas (on-job training) en accompagnement de nos prestations.

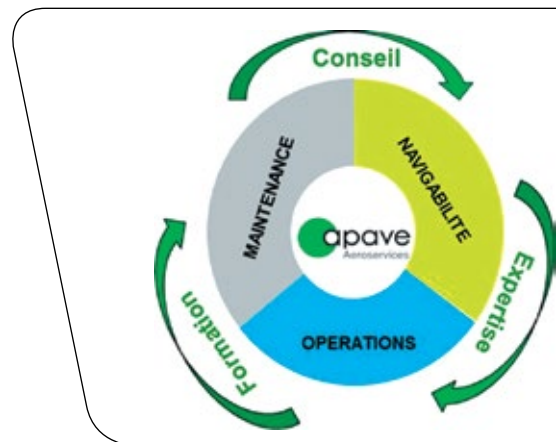


Conseil / Assistance

Instructions des agréments aéronautiques

- Audit, préparation et mise en place des référentiels
- Assistance et préparation aux certifications
- Internationales (ISO, EN 9100, IOS A)
- Assistance aux Autorités Nationales.

Assistance STC (Supplemental Type Certificate)



Système de gestion de la sécurité

- Audit et diagnostic
- Accompagnement
- Mise en place du pilotage.

Assistance technique

- Expertise technique d'aéronefs
- « Recovery » d'aéronefs, c'est-à-dire le transfert d'avion entre le loueur et le locataire
- Contrôle de chantiers de maintenance.

Management de transition

- Mise en place d'experts
- Formation des nouveaux collaborateurs

Études de plans directeurs

- Centres d'entretien aéronautiques
- Centres de formation de mécaniciens.

Des offres de formations fondées sur une expertise reconnue

Nos formations

Soucieux de satisfaire ses clients, Apave a une très forte capacité d'adaptation de son offre à leurs spécificités et à leurs besoins.

Un catalogue riche

- Formations spécifiques (inspecteurs de navigabilité, auditeur aéronautique)
- Formations aux normes et règlements (Part, FRA, EMAR, SGS, ISO, EN...)
- Formations métiers (Essais, CND, Soudure, Métrologie, Câblage...)
- Formations labellisées (Licences 66)
- Formations sur mesure.

Pour tous les acteurs du secteur

- Autorités aéronautiques civiles et étatiques
- Aéroports
- Opérateurs du transport aérien commercial propriétaires, affréteurs
- Exploitants militaires
- Industriels
- Organismes (Maintenance, OGMN, Formateurs, OPCA Pôle Emploi...)
- Mécaniciens aéronautiques.

Des modes d'enseignement adaptés

- Formations sur site et dans nos centres
- Formations à distance en E-learning
- Formations sous tutorat.



CONTACTS

Demandez une offre de formation aéronautique sur mesure

Apave Aerospace Activities

contact@apave-aeroservices.com

+33 (0)5 61 63 75 14

Paris

191 rue de Vaugirard

75015 PARIS – FRANCE

Bordeaux

9 avenue Pythagore - 1^{er} étage

33700 MÉRIGNAC

Toulouse

Les Ailes de l'Europe - ZAC des Ramassiers

39 chemin des Ramassiers,

Bâtiment Sigma - 1^{er} étage

31770 COLOMIERS

APAVE en chiffres

Avec 10 650 collaborateurs et un chiffre d'affaires de 803 millions d'euros en 2013, Apave conforte sa position de leader français dans la maîtrise des risques. 200 000 clients en France et dans le monde font appel à Apave pour réduire leurs risques. C'est une mission de confiance que ses professionnels de la maîtrise des risques dont 6 000 ingénieurs et techniciens ont la fierté, chaque jour, de mener à bien.

Un réseau de proximité dense. Présente partout en France et en Outre-Mer, Apave s'est construit un réseau de proximité efficace avec 130 agences, 170 sites de formation, 31 laboratoires et centres d'essais.

Apave, une présence forte à l'international, à travers ses 48 filiales et participations en Europe, Asie, Moyen-Orient, Océan Indien et Afrique.

Présentation générale

Avantage Net SCS est un cabinet de conseil, d'audit et de formation en Supply Chain.

Nous mettons en place avec nos clients des solutions pragmatiques et rapidement opérationnelles.

Notre société existe depuis 1999. Nos références en matières de conseil et d'organisation sont nombreuses, en France comme à l'international. Nos clients, présents dans l'industrie, le négoce, le transport et la logistique, nous font régulièrement confiance.

Organisme de formations, Avantage Net SCS propose des formations basées sur l'expérience de ses consultants.

Ces formations ont été construites à partir de nos propres expériences. Elles correspondent donc à des problématiques réelles rencontrées au cours de nos différentes missions.

Constitué de collaborateurs permanents et travaillant régulièrement avec un panel de consultants / formateurs indépendants, Avantage Net SCS met en œuvre l'ensemble des expertises nécessaires à l'élaboration, à la réalisation et à l'animation de nos formations.

Nos intervenants réalisent de nombreuses missions sur le terrain, au sein de grandes entreprises, en France et à l'international. Ils sont parfaitement bilingues. Très opérationnels, ils sont donc particulièrement soucieux de maintenir un fort niveau d'efficacité et de fournir des solutions pragmatiques aux problématiques traitées.

Chaque module de formation présente des notions théoriques, un ou plusieurs cas pratiques qui peuvent être adaptés aux spécificités de l'entreprise, et repose sur des échanges interactifs.

Nos formations spécifiques en partenariat avec AEROCAMPUS Aquitaine ont été développées afin d'appréhender et d'intégrer l'ensemble des contraintes associées au secteur aéronautique.

Elles proposent des solutions concrètes aux problématiques associées à la Supply Chain aéronautique.



Animé par des consultants expérimentés, chaque module de formation présente des notions théoriques, un ou plusieurs cas pratiques qui peuvent être adaptés aux spécificités de l'entreprise, et repose sur des échanges interactifs.

En complément de ce programme 2014/2015 sur le site d'AEROCAMPUS Aquitaine, Avantage Net SCS propose des formations sur mesure tout au long de l'année. Pour plus d'information, merci de visiter www.avantagenet.com, rubrique « Formation ».



Nos Formations

Des formations Supply Chain, interactives, nourries par l'expérience terrain, avec apports théoriques et concrets

- Gestion et Pilotage de la Supply Chain
- Prévisions & Planification
- Achats et MCO (Maintien en Condition Opérationnelle)
- Management du Changement
- Lean Manufacturing
- Lean office
- Transport, Logistique et Warehousing
- Gestion de Projet
- Achats et Approvisionnements

En partenariat avec AEROCAMPUS Aquitaine, ces formations sont réalisées dans un cadre de qualité proche de Bordeaux à Latresne (33). Toutes nos formations sont proposées en français ou en anglais, au choix.

En complément à nos formations, nous proposons les services suivants:

- Conférence call (1) sur Skype ou Visio conférence au cours du mois suivant la date de fin de la formation
- Hot line par e.mail relative aux sujets et thématiques abordés lors de la formation au cours du mois suivant la date de fin de la formation, via une adresse e.mail dédiée qui sera communiquée.



Contacts

MALLIER Frédéric

Avantage Net SCS

33240 LUGON (Bordeaux)

+33 (0)6 03 97 09 92

f.mallier@avantagenet.com

Avantage Net SCS en chiffres

- 5 collaborateurs permanents et de nombreux consultants formateurs indépendants
- Plus de 50 missions réalisées depuis 15 ans, en France et à l'international
- Un partenariat avec DCI (Défense Conseil International)
- Un catalogue de plus de 40 modules de formation

Présentation générale

Bordeaux INP est un groupe de 8 écoles d'ingénieurs publiques en Aquitaine qui rassemble près de 3 200 élèves avec 5 écoles internes (ENSC, ENSCBP, ENSEGID, ENSEIRB-MATMECA, ENSTBB), 3 écoles sous convention de coopération (Bordeaux Sciences Agro, ENSGTI, ISABTP), une classe préparatoire intégrée « La prépa des INP » et un incubateur élèves « SIT'INNOV ».

Notre groupe propose une offre de formation composée de 19 spécialités d'ingénieurs dont 6 par alternance en apprentissage.

Depuis sa création en 2009, l'Institut Polytechnique de Bordeaux (Bordeaux INP) a souhaité offrir à ses écoles d'ingénieurs un cadre propice à leur rayonnement et garantir le continuum formation-recherche-innovation. Engagé dans une dynamique d'amélioration continue, l'établissement occupe une place déterminante dans le paysage de l'enseignement supérieur, de l'économie et de l'innovation.

Au niveau régional, Bordeaux INP est membre de la Communauté d'Universités et Etablissements d'Aquitaine qui a pour objet de coordonner l'offre de formation et les actions de recherche des établissements d'enseignement supérieur et de recherche d'Aquitaine.

Au niveau national, Bordeaux INP est membre du Groupe INP, avec Lorraine INP, Grenoble INP et l'INP Toulouse. Le Groupe INP est constitué d'un réseau de 30 grandes écoles d'ingénieurs qui diplôment 1 ingénieur sur 7 en France chaque année.

Bordeaux INP dispense des formations scientifiques et techniques de haut niveau qui évoluent continuellement afin de répondre au mieux à la demande des entreprises.

Toutes nos formations sont adossées à des laboratoires de recherche réputés et nos équipes pédagogiques sont composées de nombreux intervenants du monde socio-économique. A travers les enseignements, les stages, les rencontres métiers et les études industrielles, les élèves ingénieurs de Bordeaux INP disposent donc de tous les atouts pour construire leur projet professionnel.



Incubateur Sit'Innov

Bordeaux INP a mis en place le parcours entrepreneuriat afin d'encourager et soutenir les élèves ayant la volonté de créer leur entreprise. Pendant 3 ans, une équipe les accompagne jusqu'à la concrétisation du projet en affaire, en validant par étapes successives, les aspects techniques et la faisabilité économique du projet. En 2^{ème} année, les projets sélectionnés intègrent l'incubateur Sit'Innov.



Un groupe de 8 écoles d'ingénieurs publiques en Aquitaine

Nos formations

Parmi nos 19 spécialités d'ingénieurs, certaines préparent nos étudiants aux différents métiers de l'aéronautique :

- Cognitive - ENSC
- Chimie-Physique – ENSCBP
- Électronique - ENSEIRB-MATMECA
- Informatique - ENSEIRB-MATMECA
- Mathématique & Mécanique - ENSEIRB-MATMECA
- Télécommunications – ENSEIRB-MATMECA
- Ingénierie des Matériaux – ENSCBP*
- Structures & composites – ENSCBP*
- Réseaux & Systèmes d'Information – ENSEIRB-MATMECA*
- Systèmes Electroniques Embarqués – ENSEIRB-MATMECA*

* Filières en alternance par apprentissage en partenariat avec l'ITII et l'IFRIA

Se former tout au long de la vie

Toutes nos spécialités sont accessibles, par la voie de la formation continue, aux salariés, aux demandeurs d'emploi et plus largement à toutes les personnes souhaitant reprendre leurs études. En fonction de leur niveau d'études, de leur expérience, de leur domaine de compétences et de leur projet, Bordeaux INP leur propose des formations diplômantes ou qualifiantes dans chacune de ses écoles :

- Formations longues : diplôme d'ingénieur, diplôme d'établissement, mastère spécialisé
- Stages : formations « catalogue » ou « sur mesure » réalisées en inter-entreprise ou en intra-entreprise dans l'entreprise employeur ou dans nos écoles.



CONTACTS

BACON Christophe

Directeur général adjoint à la formation

Bordeaux INP

CS 60099 – 33 405 Talence CEDEX

(Bât. situé Avenue des Facultés)

+33 (0)5 56 84 00 60 41

dir-formation@bordeaux-inp.fr

Bordeaux INP en chiffres

Etudiants

- 3 200 étudiants
- 920 diplômés par an
- 280 enseignants chercheurs

Formations

- 19 diplômes dont 6 par apprentissage
- 2 Mastères Spécialisés
- 3 Masters of Sciences
- 1 cycle préparatoire « La Prépa des INP »

- 14 mois de stage en moyenne
- 34 500 € par an (salaire moyen 1^{er} emploi)
- 3 semaines après obtention de diplôme (délai recrutement)

International

- 78% des élèves effectuent un séjour à l'étranger
- 3 à 8 mois (durée de ce séjour)

Recherche

- 11 laboratoires de recherche (en co-tutelle)
- 5 écoles associées
- 311 doctorants/post-doc

Qui sommes nous ?

- Centre de Formation au Certificat de Membre d'Équipage de Cabine (CCA) approuvée par la Direction Générale de l'Aviation Civile
- Centre d'examen pour le CCA pratique
- Centre d'entraînement des personnels navigants de plusieurs Compagnies Françaises et étrangères.

7 sites de formation CCA :

Athis-Mons, Paris, Bordeaux, Lyon, Cannes, Nouméa, Fort de France

Une équipe de formateurs issue du monde de l'aéronautique avec :

- Une PHILOSOPHIE
- Une PÉDAGOGIE
- Des RÉSULTATS
- Un SUIVI.



10 ans d'existence

- Plus de 4 000 candidats formés
- Plus de 8 000 membres d'équipage Compagnie entraînés



Coût de la formation

CCA THÉORIQUE

102 heures sur 3 semaines
(livrets d'apprentissage inclus)

1250 euros

Droits d'inscription DSAC : 70 euros*

CCA PRATIQUE

36 heures sur 5 jours (livrets d'apprentissage inclus)

500 euros

Participation aux frais d'examen pratique du

Frais d'examen pratique : 190 euros

Droits d'inscription DGAC : 280 euros*

* Personnes inscrites au pôle Emploi
(exonération des droits d'inscription DGAC de 350 €) :
1.790 € TTC (+ 150 € sur Bordeaux)

Formation membre d'équipage

Formation CFS

Maintien des compétences

Stage d'intégration



Pour être PNC il faut :

- Être ressortissant de la communauté Européenne
- Être âgé de 18 ans révolus
- Répondre aux différents critères de sélection des compagnies aériennes : bonne présentation générale, bonne élocution, travail en équipe...
- Avoir un bon niveau d'anglais (730 au TOEIC recommandé)
- Avoir une culture générale satisfaisante.
- Être titulaire du baccalauréat, (ou niveau BAC)
- Être en possession du Certificat d'Aptitude médicale délivré par un centre d'expertise médicale (CEMPN).
- Être titulaire du Certificat de membre d'équipage de Cabine (CCA).



PNC : Un Métier, Carrière

- Membre d'Équipage de Cabine (PNC)
- Responsable de cabine (C/C ou CCP)
- Instructeur
- Chef de division
- Chef de secteur
- Chef PNC

CONTACTS

BORDEAUX
Formation théorique uniquement
Pratique sur Athis Mons

AEROCAMPUS
Mlle Laure BLANCHÉ
+33 (0)1 49 75 39 60
www.lesguyards.com



Présentation générale

IFI existe depuis 25 ans et forme des salariés et des demandeurs d'emploi à leur métier.

IFI intervient dans 3 grands domaines :

- La peinture industrielle : aéronautique, chantier d'anticorrosion et industrie
- Les matériaux composites : fabrication de pièces et structure dans le nautisme, l'aéronautique, et l'industrie générale
- Le traitement de surface et galvanoplastie : aciers, alliages légers, pièces plastiques.

L'expertise acquise d'IFI Peinture dans l'aéronautique a été transposée dans l'industrie automobile (métallurgie, plasturgie), dans l'industrie du machinisme agricole, travaux publics et ferroviaire, dans le secteur de l'anticorrosion (chantiers, certification ACQPA d'opérateurs), dans la construction navale (construction lourde et industrie du nautisme) et à tous types d'entreprises (PME, PMI, grands groupes).

IFI propose une gamme de formation adaptée à vos besoins :

- Formations pour les opérateurs
- Formations pour les Techniciens et agent de maîtrise
- Formations courtes
- Formations longues amenant à une validation reconnue.

IFI propose des formations « sur mesure » dans le cadre d'un système Qualité certifié ISO 9001.



IFI accompagne également ses clients dans le cadre d'audit et d'assistance technique

- Réduction des consommations
- Amélioration de l'efficacité et de la qualité des procédés
- Adaptation du personnel
- Assistance à la mise en place et suivi d'un plan d'amélioration continue.



Nos formations sont dispensées par des professionnels tous issus du monde de l'industrie.

Nos centres favorisent la mise en situation dans nos ateliers pour simuler les opérations de production rencontrées dans l'entreprise.

Dans le cadre de formations destinées à des demandeurs d'emploi, nous pouvons vous apporter une aide au recrutement.



Des formations techniques au plus près des besoins des entreprises

IFI est implanté à Paris, Toulouse, Bordeaux et Lyon.

Nos installations mobiles nous permettent d'organiser des formations sur d'autres bassins d'emploi.

Nous intervenons également chez nos clients en nous adaptant à leurs outils de production.

Dans le cadre de formations longues, les formations d'IFI peuvent être validées par :

- Le titre « peintre industriel »
 - Option anticorrosion
 - Option aéronautique
 - Option industrie générale.
- Les centres de Paris, Bordeaux et Lyon sont des centres d'examen agréés par l'ACQPA : Association pour la Certification et la Qualification des Peintres Anticorrosion.
- Le titre professionnel « stratifieur multi procédés en matériaux composites », titre de niveau V
- Le titre professionnel « technicien en Matériaux Composites », titre de niveau IV
- Des certificats de branche. Les CQPM de peintre industriel, peintre aéronautique, opérateur en traitement de surface sur pièce aéronautique, opérateur galvanoplaste, stratifieur en matériaux composites...

Notre savoir-faire

- Formation continue INTER / INTRA
- Apprentissage du métier – Perfectionnement
- Conseil – Assistance
- Inspection ACQPA / FROSIO



Contacts

Michel PEYREFITTE

Directeur commercial

+33 (0)6 07 81 15 49

mpeyrefitte@ifipeinture.com

www.ifipeinture.com

IFI en chiffres

- 4 centres de formation,
- 30 salariés dont 18 formateurs permanents
- 1 600 stagiaires formés par an,
- Un taux d'insertion professionnelle de 70 à 80%

- Des formations dispensées par des professionnels tous issus du monde de l'industrie, des formations « sur mesure » dans le cadre d'un système Qualité, certifié ISO 9001 version 2008.
- Des plateaux techniques équipés pour l'application de peintures liquides ou poudre et pour les techniques de mise en œuvre de matériaux composites
- Des moyens techniques mobiles nous permettant d'intervenir au plus près des bassins d'emploi

Présentation générale

Le site **Institut de maintenance aéronautique** de l'Université Bordeaux a été créé en 1992 à Mérignac. Il héberge le Centre de Ressources en Ingénierie et Maintenance Aéronautique (CR-IMA) et dispense les formations intégrées dans la filière IMSAT (Ingénierie et Maintenance des Systèmes pour l'Aéronautique et les Transports) de niveau Bac+3 et Bac+5.

La filière IMSAT c'est :

- Plus de 300 étudiants
- 40 enseignants et enseignants-chercheurs
- 10 personnels administratifs et techniques
- 40 intervenants professionnels des secteurs aéronautique et transports.

Les évolutions des technologies dans les domaines des structures composites et des systèmes électroniques embarqués ont fait naître le besoin de nouvelles compétences dans l'industrie de l'aéronautique et des transports. Le CR-IMA s'est donc doté d'une plateforme Aéronautique et Technologies Avancées (ATA), composée d'équipements industriels lourds.

La filière IMSAT accueille des étudiants titulaires d'un Bac Scientifique en intégrant le Cursus Master Ingénierie (CMI).

Le CMI est une formation universitaire au métier d'ingénieur pour le secteur de l'aéronautique et des transports en 5 ans après le Bac. Il est labellisé au niveau national dans le réseau Figure (formation à l'ingénierie par des universités de recherche). Ce CMI est le seul en France dans le domaine de l'aéronautique et des transports. Il permet d'acquérir une double compétence en mécanique et électronique.

Il est composé de **3 spécialités** : ingénierie des systèmes électroniques embarqués (ISEE), ingénierie des structures composites (ISC), ingénierie et maintenance aéronautique (IMA, parcours avionique ou structure).

Il permet d'intégrer les métiers d'ingénierie chez les équipementiers, les constructeurs, les sous-traitants dans le domaine des transports ou en compagnie aérienne.

Le CR-IMA, accueille également des étudiants préparant une Licence Professionnelle en Maintenance Aéronautique qui est un diplôme de Bac+3. Elle se prépare en un an après un Bac+2 avec par exemple le BTS Aéronautique.



Quels métiers après un Master au CR-IMA ?

- Ingénieur en maintenance aéronautique
- Ingénieur support opérationnel en avionique et structure
- Ingénieur support client
- Ingénieur gestion de configuration
- Ingénieur mesures - tests - contrôle
- Ingénieur électronique et systèmes embarqués
- Ingénieur méthodes-ordonnancement d'études et production mécanique
- Ingénieur en technologie de l'information

Quels métiers après une Licence Pro au CR-IMA ?

- Technicien de maintenance aéronautique
- Rédacteur technique
- Agent de bureau technique
- Gestionnaire de configuration
- Technicien d'essais
- Technicien support technique
- Technicien support client
- Technicien suivi de navigabilité



L'Université est une chance, IMSAT une piste pour votre réussite professionnelle

Nos formations

La filière IMSAT est ouverte à la formation initiale, par alternance (apprentissage et contrat de professionnalisation) et à la formation continue.

La filière IMSAT dispense une formation permettant d'accéder aux diplômes :

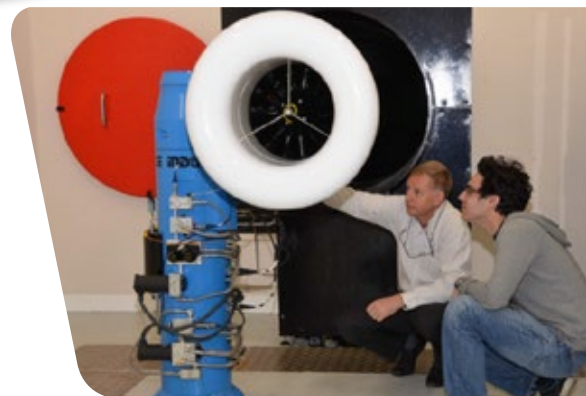
- Bac+3 : Licence Professionnelle en Maintenance Aéronautique
- Bac+5 : Master Génie des Systèmes pour l'Aéronautique et les Transports.

Elle offre la possibilité aux professionnels du monde aéronautique de monter un dossier de VAE pour la Licence Professionnelle ou le Master.

Notre entité propose également la préparation au diplôme de Master Support Client en formation continue à distance (e-learning). Grâce à leur double compétence (ingénierie de la maintenance aéronautique et relation client), les ingénieurs support client sont des collaborateurs recherchés dans les fonctions de service client pour le support opérationnel en aéronautique. Après quelques années d'expérience, ils peuvent organiser ou diriger un service de support client, un service de maintenance d'aéronefs, un service d'essai et peuvent aussi devenir représentants de marque (Field representative).

Prérequis pour accéder à la formation Master Support Client:

- Titulaires d'un diplôme de niveau Bac+4 en aéronautique ou en maintenance aéronautique avec une expérience professionnelle
- Titulaires d'un diplôme de niveau Bac+2/+3 avec une expérience professionnelle significative en maintenance aéronautique.



Le CR-IMA est doté de nombreux équipements dédiés à la formation:

- Hangar avions avec DC9, Mercure, Cessna 310, Cessna 303 + documentations (IPC, AMM, WDM, SRM...)
- Bancs de tests avionique VHF, UHF, Anémobarométriques...
- Banc d'essai turbo réacteur Price Induction
- Salles dédiées composites, avionique, rivetage, CND, Catia...

CONTACTS

CR-IMA (Centre de Ressources en Ingénierie et Maintenance Aéronautique)
Site aéroportuaire de Mérignac - Rue Marcel Issartier
33700 MÉRIGNAC

CFA MSCITEC
Centre de formation d'apprentis métiers des sciences et technologies
+33 (0)5 40 00 36 36

Formation continue
+33 (0)5 40 00 64 50
formation.continue.st@u-bordeaux.fr

CR-IMA en chiffres

- Plus de 20 ans d'expérience dans la formation des métiers de la maintenance aéronautique
- 2 500 anciens étudiants travaillant dans le secteur aéronautique à l'échelle nationale et internationale
- Des équipements lourds dédiés à la formation
- Un centre de formation au cœur de la zone aéroportuaire de Bordeaux-Mérignac avec Astrium, Dassault Aviation, EADS Sogerma, Sabena Technics, Bordeaux Technowest, Thales...

- De nombreux partenaires industriels : Aeroconseil, Aerosim training, AIA, Aigle Azur, Air France Industries, Akka, Atlantic Air Industrie, ATR, Assystem, Daher Socata, Dassault, EADS Sogerma, Europe Airpost, General Electric, Groupe Airbus, Helidax, Hop airlinair, LH Aviation, Liebherr, Messier Bugatti Dowty, Philotech, Sabena Technics, SII, Snecma, Sonovision, Thales, Turbomeca,...
- 50% des étudiants en alternance
- 25% de la formation dispensée par des intervenants issus de l'industrie
- Un réseau des anciens sur Linked In

Présentation générale

Notre métier : Experts hydrauliciens

In Situ, créée en 2007, est une société spécialisée en ingénierie hydraulique : formations, études et expertises.

Avec près de 40 experts hydrauliciens sur toute la France, nous intervenons dans tous les secteurs d'activité : Industrie, Aéronautique, Equipements agricoles, Equipements de Travaux Publics, Automobile, Aéroportuaire, Offshore, etc.

Se Former à l'hydraulique tout en travaillant

In Situ a créé sa propre marque de formation **HydroCampus® by In Situ** :

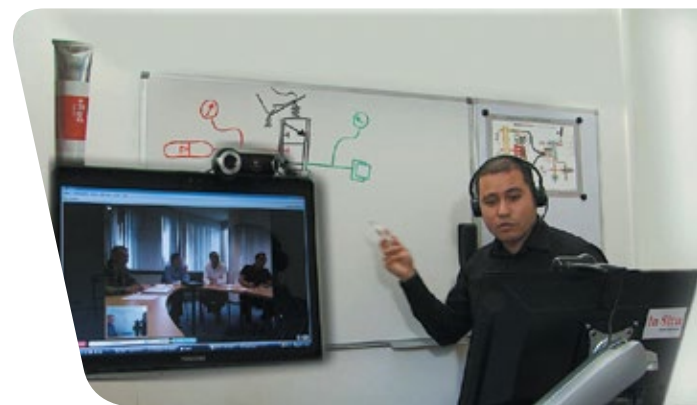
- Des formations personnalisées et adaptées à vos exigences
- D'après vos schémas et vos équipements
- Nos formateurs sont des hommes de terrain, qui partagent leur temps entre études et formation
- Vous décidez du planning
- Plusieurs modes d'organisation : par webcam et / ou sur site client ou chez notre revendeur formation le plus proche (réseau international **HydroCampus Centers**).



Membre fondateur du cluster de formations aéronautiques Aerocampus Cluster ; In Situ propose 4 stages en Hydraulique aéronautique standards, disponibles dans notre catalogue **HydroCampus 2015**.

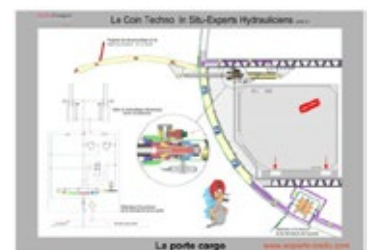
Nous pouvons également concevoir des programmes de formation sur-mesure, en fonction de vos objectifs, vos problématiques, et en lien avec vos équipements.

Toutes nos formations peuvent être animées en anglais.



Nos outils pédagogiques - secteur Aéronautique

Le Carnet de poche Hydraulique Aéronautique



Les affiches pédagogiques thème Aéronautique – format A3



Nos bancs didactiques

Se former à l'hydraulique TOUT en travaillant

Nos formations

Les 4 stages Hydrauliques en Aéronautique

- Stage 1 : Utilisation et Maintenance des bancs de test
 - Connaître les fonctions hydrauliques sur un aéronef
 - Connaître l'utilité des bancs de test aviation
 - Connaître les bases de l'hydraulique
 - Connaître les réglages et leurs utilités sur les bancs de test
 - Savoir maintenir un banc de test en état
- Stage 2 : Maintenance des bancs de test
 - Acquérir une méthodologie pour la recherche de pannes
 - Connaître les fonctions hydrauliques sur un aéronef
 - L'hydraulique appliquée aux bancs de test
 - La filtration
 - Les règles de sécurité en hydraulique
- Stage 3 : Electro-hydraulique
 - Connaître les fonctions hydrauliques sur un aéronef
 - Montage sur simulateur de puissance
 - Connaître les commandes électriques des valves proportionnelles et leurs utilités sur les bancs de test
 - Procédures de réglage des cartes proportionnelles sur banc
 - Connaître les réglages électriques possibles sur les valves hydrauliques
- Stage 4 : La Connectique pour l'aviation
 - Connaître les fonctions hydrauliques sur un aéronef
 - Connaître les différentes normes de raccords utilisées sur les bancs de test
 - Les règles de montage
 - Savoir réaliser une canalisation
 - Les règles de sécurité en hydraulique



CONTACTS

Pascal SIMONUTTI

Responsable commercial

pascal.simonutti@experts-insitu.com

+33 (0)7 88 46 18 47

In Situ

24 rue de la garenne

44700 ORVAULT

www.experts-insitu.com

In Situ en chiffres

- Répartition du Chiffre d'affaires par activité

3%	E-boutique
52%	Etudes, R&D et renfort projet
30%	Formation
8%	Expertise et conseils
7%	Recrutement

Présentation générale

Nos formations au service de votre réussite

Expert dans l'enseignement du soudage et des contrôles non destructifs depuis plus d'un siècle, le Groupe Institut de Soudure accompagne le développement du secteur aéronautique avec une gamme de formations très spécifiques. Ces stages dispensés en région Sud-Ouest à partir des centres de Latresne, situé au cœur de l'AEROCAMPUS Aquitaine, et de Toulouse - Colomiers, incluent :

- Des formations qualifiantes dans le domaine du soudage aéronautique
- Des formations certifiantes d'ajusteur monteur et de chaudronnier aéronautique
- Des formations préparant aux certifications CIFM et COSAC en contrôles non destructifs
- Des formations sur les matériaux composites.

Ces formations répondent aux exigences :

- De l'EN 4179 et du Comité sectoriel Aérospatial de certification (COSAC) de la Confédération française des essais non destructifs (Cofrend)
- De l'EN ISO 9712 et du Comité industriel Fabrication et Maintenance (CIFM) de la Cofrend.

En suivant ces cursus, les stagiaires développent leurs compétences sur les principaux matériaux mis en œuvre par l'aéronautique (métal/composite) en s'appuyant sur des matériels de dernière génération en CND notamment.

Le site de Latresne qui abrite un centre d'examen agréé Cofrend-CIFM, dispose d'un agent spécialiste mandaté pour la qualification suivant la spécification AIR 0191, d'inspecteurs pour l'application de l'ISO 24394 et de formateurs experts en soudage et en ajustage aéronautique.

Ce site dispense par ailleurs toutes les formations théoriques et pratiques du Groupe Institut de Soudure : soudage, chaudronnerie sur construction métallique, tuyauterie industrielle, soudure polyéthylène, etc.

Parmi cette offre, il y a aussi les formations internationales en soudage préparant aux diplômes de l'IIW et deux mentions complémentaires en alternance pour les jeunes.



Préparer les examens de certification en CND

La certification en contrôles non destructifs reconnue en France est la certification tierce partie Cofrend.

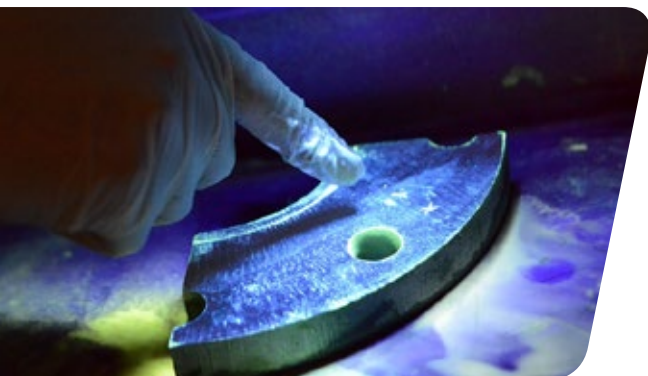
Nos formations en CND préparent dans ce cadre :

- Aux certifications CIFM de la Cofrend niveaux 1, 2 et 3 dans le cadre du référentiel NF EN ISO 9712 applicable au secteur de la maintenance et de la fabrication
- Aux certifications COSAC de la Cofrend niveaux 1 et 2 dans le cadre du référentiel NF EN 4179 applicable à l'industrie aérospatiale.

Il faut souligner que le centre de Latresne inclut un centre d'examen agréé CIFM depuis décembre 2014.

Les méthodes d'essais non destructifs enseignées sont :

- Pour le CIFM : les courants de Foucault, la magnétoscopie, le ressuage, la radiographie, les ultrasons, les contrôles visuels, le TOFD
- Pour le COSAC : les courants de Foucault, la magnétoscopie, le ressuage, la radiographie, les ultrasons.



L'expert en formation soudage et contrôles non destructifs

Nos formations

- Technicien méthode
- Cours technique général en tuyauterie
- Initiation à la technologie du soudage en aéronautique
- Découverte des matériaux composites
- Fabrication de pièces composites en aéronautique
- Métallurgie du soudage
- Métallurgie et soudabilité des métaux et alliages non ferreux
- Métallurgie et soudabilité de l'aluminium et de ses alliages
- Métallurgie et soudabilité du titane et de ses alliages
- Contrôle visuel des brasures en spatial : certification et recertification ESA
- Sertissage : certification et recertification ESA
- Brasage au fer : certification et recertification ESA
- Soudage sur simulateur
- Soudage TIG
- Préparation à l'examen théorique de la norme aéronautique NF ISO 24394
- Chaudronnier aéronautique
- Ajusteur monteur de structures aéronautiques
- Contrôle visuel des soudures
- Phased Array – ultrasons multiéléments
- TOFD : niveaux 2 & 3 / perfectionnement à l'interprétation
- Radioprotection Camari option X et/ou gamma (formation initiale et renouvellement)
- Défectologie et science des matériaux – orientation aéronautique
- Découvrir tous les procédés de CND utilisés en aéronautique
- Ressuage niveaux 1 et 2 – aéronautique
- Magnétoscopie niveaux 1 et 2 – aéronautique
- Courants de Foucault niveaux 1 et 2 – aéronautique
- Ultrasons niveaux 1 et 2 – aéronautique
- Radiologie X niveaux 1 et 2 – aéronautique
- Préparations aux recertifications niveaux 1 et 2 - aéronautique



CONTACTS

Centre de Bordeaux - Latresne

Jean GRELIER

j.grelier@institutdesoudure.com

1 avenue de la Libération - CS70001

33360 LATRESNE

Tél. : +33 (0)5 56 74 90 25

Fax : +33 (0)5 56 74 84 72

Centre de Toulouse - Colomiers

Emmanuel OGIER

e.ogier@institutdesoudure.com

ZI en Jacca - 16, chemin de Garrabot

31770 COLOMIERS

Tél. : +33 (0)5 61 43 20 43

Fax : +33 (0)5 61 43 20 44

Le Groupe IS en chiffres

Les chiffres du Groupe Institut de Soudure

- 100 M€ de CA dont 20% à l'export
- 1 000 collaborateurs
- 8 000 clients
- 30 implantations en France métropolitaine
- 5 implantations à l'étranger
- 8 000 m² de laboratoires
- 6 métiers dont la formation

Les chiffres clés de la formation

- 7 000 stagiaires par an
- 18 centres de formation
- 147 cours au catalogue 2015
- 300 diplômes internationaux par an
- 1 512 dossiers d'examens traités en 2013 dans nos centres d'examens agréés CIFM

Présentation générale

La Formation Continue : une expertise pointue

Présent aux côtés de l'industrie aéronautique depuis la R&D jusqu'à la maintenance des process, MASER ENGINEERING va plus loin en accompagnant ses donneurs d'ordre dans l'évolution de leurs métiers.

Le pôle formation MASER ENGINEERING est composé d'experts pédagogiques et techniques. Il s'appuie en permanence sur l'innovation pour accompagner les entreprises dans la gestion des carrières des collaborateurs et qualifie les nouveaux arrivant via des parcours formants.

MASER ENGINEERING est un acteur majeur dans la création de progressions pédagogiques aussi bien de formations spécifiques courtes que de formations longues type CQPM.

Une implication au plus proche des industries

Des formations inter et intra-entreprise : que ce soit dans son centre de formation ou au cœur des entreprises via des ateliers mobiles, le positionnement de MASER ENGINEERING permet de délivrer des plans de formation adaptés à chaque besoin identifié.

MASER ENGINEERING s'adapte aux contraintes et aux calendriers des entreprises au plus près de leur réalité professionnelle en concevant des formations spécifiques « à la carte » :

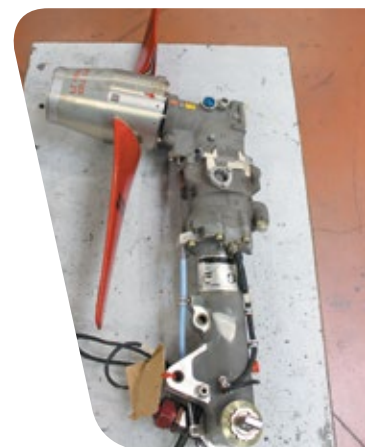
- Audit, positionnement, accompagnement individuel et suivi
- Exercices et évaluations
- Découpage des formations en fonction des pré-acquis
- Mise en place de formations adaptées aux process du client
- Support à la gestion des compétences et des carrières
- Gestion de projets de formations et accompagnement (non qualités, coordination de formation,...)



De l'Ingénierie de formation au traitement des besoins

L'offre MASER ENGINEERING assure à la fois l'ingénierie et l'animation de formations professionnelles via une cellule d'experts pédagogiques.

MASER ENGINEERING intervient dans le déploiement de formations standards et assure la mise à niveau des progressions pédagogiques et des supports de formation.



Un des challenges de MASER ENGINEERING est de proposer aux industriels un niveau élevé de qualité des formations. En effet MASER ENGINEERING se doit de s'assurer que les compétences visées et attendues par les entreprises seront acquises.

C'est pour cela que les experts MASER ENGINEERING assurent une veille technologique poussée afin d'apporter de l'innovation pédagogique au cœur de la formation !

A l'heure de l'interactivité et des nouvelles technologies, MASER ENGINEERING a fait le choix de les mettre à profit des publics en formation pour améliorer l'acquisition des compétences et dynamiser les échanges pédagogiques :

- Tableaux numériques
- Boîtiers d'évaluations
- Impression 3D
- Maquettes pratiques
- Podcast / MOOC (Massive Open Online Course).

Des formations professionnelles et parcours formant pour l'avenir de votre Entreprise

Nos Formations

Des formations standards, des parcours qualifiants (CQPM) :

- Ajusteur Monteur Structure
- Assembleur Composite Aéronautique
- Mécanicien Monteur systèmes
- Chaudronnier Aéronautique
- Préparateur Méthodes Aéronautiques et spatiales

Des formations spécifiques à la carte :

- Adaptées à l'environnement de l'industrie
- En fonction des contraintes spécifiques
- Des durées appropriées (de quelques heures à plusieurs semaines)
- Un accompagnement personnalisé

Le pôle formation de MASER ENGINEERING c'est :

- Une cellule d'experts pédagogiques et techniques
- Un centre de formation de 1 000 m²
- Des ateliers mobiles entièrement équipés pour être au plus proche de chaque client
- Des équipements spécifiques adaptés à chaque type de formation (outils, outillage, aspirations,...)
- Des supports et maquettes de mise en situation
- Des moyens pédagogiques innovants :
 - Tableaux numériques interactifs
 - Logiciels interactifs

- Boitiers d'évaluation
- Ensembles vidéos
- Impressions 3D
- Éléments reconstitués
- Une couverture nationale



CONTACTS

MASER ENGINEERING
3, allée Aristide Maillol
31770 COLOMIERS
+33 (0)5 34 36 19 36
colomiers@maserengineering.com

Interlocuteurs :

Marc ANSIDEI Responsable du pôle formation
David SEKSEK Directeur Régional

MASER ENGINEERING en chiffres

- Un centre de formation de 1 000 m² avec une capacité d'accueil de 50 stagiaires en simultané
- 5 ateliers mobiles pour le traitement des formations sur le territoire
- Une équipe pédagogique composée d'un ingénieur en pédagogie et de 3 coordinateurs
- Une équipe de 12 formateurs experts issus du terrain
- 1 230 stagiaires formés en 2013
- 11 700 heures de formations déployées en 2013

Présentation générale

P3 ingénieurs en quelques mots

P3|ingénieurs, filiale française de P3|group, créée initialement pour répondre à des besoins de conseil dans l'industrie aéronautique, est en plein développement.

Sa diversification a commencé en 2010, avec la création d'un département Énergies Nouvelles et de son propre organisme de formation, la P3 académie en 2012.

P3 group en bref

Créé en 1996, P3|group travaille au carrefour entre le conseil et l'ingénierie. Alliant le meilleur des deux, P3 manage des projets et optimise les processus pour permettre aux organisations d'améliorer leurs performances et résultats. L'innovation est au cœur de l'activité de P3|group qu'elles soient technologiques ou sociales.

Grâce à ses 36 sites, son implantation internationale et sa culture d'innovation, P3|group est un acteur majeur des secteurs de:

- l'automobile
- des télécommunications
- l'aéronautique
- des énergies.

P3 académie, organisme de formation de P3 ingénieurs

La P3 académie a été créée en 2012 avec pour objectif interne la formation de nos collaborateurs et le partage des compétences ; mais surtout la diversification et l'enrichissement des activités de P3 ingénieurs .

La réussite de la P3 académie vient également de la sélection de ses formateurs qui sont avant tout des consultants. Par conséquent, au-delà de leurs compétences, leurs pédagogies, leurs expertises métier..., ils nourrissent leurs formations d'expériences terrain qui renforcent leur valeur ajoutée et participent à leur amélioration continue.

Les formations sur la gestion de configuration et les installations électriques, dédiées au secteur aéronautique, ont fait les premiers succès de l'académie.

Grandissante et forte de sa diversité, la P3 académie se restructure en 2013 pour adapter son offre de formation aux besoins d'un marché en constante évolution.

L'académie garde des liens forts avec le groupe en étant un membre de la communauté de formateurs de P3 group.



Aujourd'hui la P3 académie c'est :

- Des formations innovantes et répondant aux besoins des clients et du marché
- Une offre de formation adaptée aux besoins de tous les grands pôles d'excellence industrielle
- Des modules de formation, des cursus complets et des formations certifiantes
- Des formateurs-consultants transmettant leurs compétences, leurs connaissances, mais aussi leurs expertise métier, expérience et vécu professionnel
- Des formateurs formés aux méthodes de développement de formations et d'apprentissage P3 (Train the Trainer)
- Le développement de nouveaux modules de formation en 2015 articulés autour de la méthodologie du C.O.A® qui allie le coaching, la facilitation graphique et les mécanismes du jeu ; sur des sujets tels que la gestion de projet complexe, la conduite du changement et le leadership.



Nos formations

Nos formations externes sont divisées et réparties en 6 grandes familles :

1. **Qualité** : un module d'une journée dédié au contrôle de processus dans le secteur aéronautique.
2. **Gestion de configuration** : un cursus de 7 modules sur 10 jours avec une spécialisation avion, et un cursus traditionnel certifiant (CMII) de 6 modules sur 12 jours.
3. **Gestion de projet** : un module qui offre une vue d'ensemble de la gestion de projet, suivi d'un second module d'une demi-journée qui permettra la mise en pratique des acquis grâce à des jeux de rôle.
4. **Communication** : un premier module qui permettra de développer sa confiance et améliorer sa prise de parole en public, puis un deuxième portant sur le langage graphique qui apportera une méthodologie de représentation et de résolution des problèmes.
5. **Supply Chain** : deux modules sont proposés sous deux formats différents (1 vs. 3 jours), ces modules abordent le même thème, les spécificités de la chaîne logistique dans l'aviation, de manière plus ou moins approfondie.
6. **Aviation** : deux modules d'une demi-journée chacun proposent une vue d'ensemble de l'histoire de l'aviation ainsi que des origines de l'aviation commerciale moderne et ses enjeux légaux et économiques.

La plupart de ces modules de formation sont personnalisables selon les besoins du client pour des sessions de formation intra-entreprises.



Contacts

Magali LUQUE

Responsable de la P3 académie

magali.luque@p3-group.com

+33 (0)5 34 52 82 20

Mobile : +33 (0)6 62 36 55 45

P3 ingénieurs

Immeuble Delta

3 Route d'Aussonne

31700 CORNEBARRIEU

P3 ingénieurs en chiffres

La P3 académie en chiffres :

- 12 formateurs-consultants P3 ingénieurs
- 4 collaborateurs qui gèrent, structurent et dynamisent la P3 académie
- 35 formations internes, soit 278 h de formations proposées à nos collaborateurs (par an)
- 25 formations externes, soit 233 h de formations proposées (par an)
- 250 stagiaires en 2014, soit plus de 2 600 h de formations dispensées (2014)

P3 group et P3 ingénieurs en chiffres :

- 270 M€ de chiffre d'affaires en 2013 pour le groupe
- Dont 13,6 M€ pour P3 ingénieurs
- 2 500 collaborateurs P3 group
- Dont 80 collaborateurs P3 ingénieurs
- 35 filiales P3 group réparties dans le monde
- 2 académies de formation (France & Allemagne)



AIRBUS
HELICOPTERS

Présentation générale

Dans le cadre du développement de son réseau de formation des mécaniciens sur hélicoptères, Airbus Helicopters Training Services (AHTS) souhaite s'associer à la dynamique positive créée par la Région Aquitaine dans le domaine aéronautique. Cette association se traduit par la création avec AEROCAMPUS Aquitaine d'un « Pôle de Compétences Hélicoptères » sur le site de Latresne (le « Projet de Pôle de Compétences Hélicoptères »).

A ce jour, AHTS réalise des formations théoriques et pratiques pour les clients d'Airbus Helicopters grâce au détachement de personnel instructeur et à la mise en place de maquettes (réel hélicoptère dédié à la formation) sur le site de Latresne.



Quelques exemples de formations proposées par AHTS :

T1 Airframe Type rating

La formation *T1 Airframe Type Rating* est dédiée au personnel en charge de la maintenance des hélicoptères.

T2 Avionics Type Rating

La formation *T2 Avionics Type Rating* s'adresse au personnel spécialisé en avionique.

Ces deux formations permettent d'acquérir des connaissances et des compétences pour exploiter les aéronefs avec un haut niveau de sécurité et d'efficacité, en accord avec les exigences de l'EASA Part 147.

Les stagiaires, tout au long de leur formation, sont soumis à des tests de compétence (théoriques et / ou pratiques) en conformité avec les exigences de la partie réglementaire Part 147. A la fin de la formation, les stagiaires doivent démontrer qu'ils possèdent les compétences requises pour exploiter le type d'hélicoptère sur lequel ils ont été formés en toute sécurité.

Airframe Repair course : Réparation de cellule

Cette formation permet aux stagiaires d'obtenir des connaissances et l'aptitude à réparer les éléments de structure et les pièces élémentaires (métalliques, composites et thermoplastiques) de l'hélicoptère concerné.

La formation est personnalisable selon le type d'aéronef.





Comment venir nous voir ?

AEROCAMPUS Aquitaine

1 route de Cenac
33360 LATRESNE
Tél. 05 56 21 01 01
Fax 05 56 21 01 29
www.aerocampus-aquitaine.com



Gare St-Jean et Aéroport de Bordeaux > AEROCAMPUS Aquitaine (Latresne)

- > A la sortie 22A, prendre la D113 direction Latresne sur 4 km environ, puis prendre à gauche au 3^{ème} rond-point.
- > Prendre la D113 direction Latresne sur 4 km.
- > A l'entrée de Latresne, au rond-point, prendre à droite route de Cénac et continuer sur 500 m.

Qui contacter ?

Claudia COCOUAL : Département Formation Continue
Tél. +33 (0)5 56 21 01 57
claudia.cocoual@aerocampus-aquitaine.com

Marc PÉCHEUX : Directeur des Formations
marc.pecheux@aerocampus-aquitaine.com

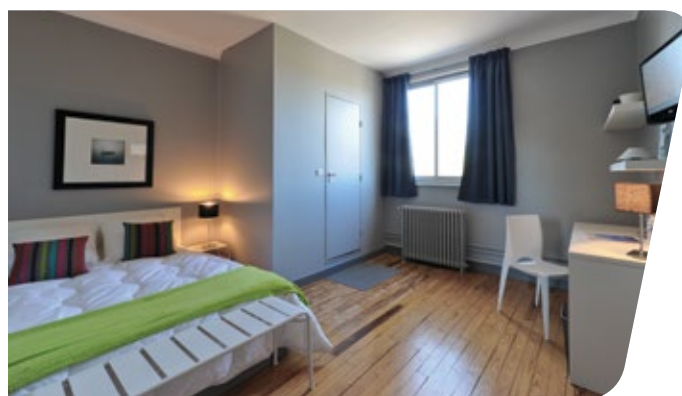
Où et comment déjeuner ?

AEROCAMPUS Aquitaine offre la possibilité aux stagiaires de déjeuner à l'espace restauration.



Où et comment se loger ?

Les stagiaires ont la possibilité d'être hébergés sur le site d'AEROCAMPUS Aquitaine suivant des conditions particulières liées aux disponibilités du site.



Conditions Générales de vente

Inscription

Elle prend effet à réception du bulletin d'inscription, d'un bon de commande, de la convention de formation ou d'un document émis par le client.

Commande

Toute commande de formation suppose que le client accepte le contenu du stage présent dans le catalogue des stages en vigueur.

Prix des formations

Le prix par participant est indiqué sur chaque stage proposé dans notre catalogue. Tous les prix des stages figurant dans notre catalogue sont indiqués hors taxes. Ils sont à majorer du taux de TVA en vigueur à la date de facturation. Ils comprennent les frais pédagogiques et couvrent les fournitures de documents remis aux stagiaires (supports de cours et sujets d'exercices).

Ils ne comprennent pas le coût des repas et de l'hébergement.

Restauration

Il est proposé aux stagiaires de déjeuner sur le site d'AEROCAMPUS Aquitaine. Les repas seront pris au self.

Hébergement

Les stagiaires auront la possibilité d'être hébergés sur le site d'AEROCAMPUS Aquitaine selon des conditions préétablies entre AEROCAMPUS Aquitaine et le stagiaire.

Désistement, annulation, absence

Toute annulation d'inscription doit être signalée par téléphone et confirmée par écrit.

- Une annulation intervenant plus de deux semaines avant le début du stage ne donnera lieu à aucune facturation.
- Une annulation intervenant entre une et deux semaines avant le début du stage donnera lieu à la facturation au client de 50% du coût de la totalité du stage.

- Une annulation intervenant moins d'une semaine avant le début du stage donnera lieu à la facturation de la totalité du coût du stage.

Un report intervenant moins de deux semaines avant le début du stage est considéré comme une annulation. En cas d'absence du stagiaire, la prestation commandée sera facturée en totalité.

Annulation des stages

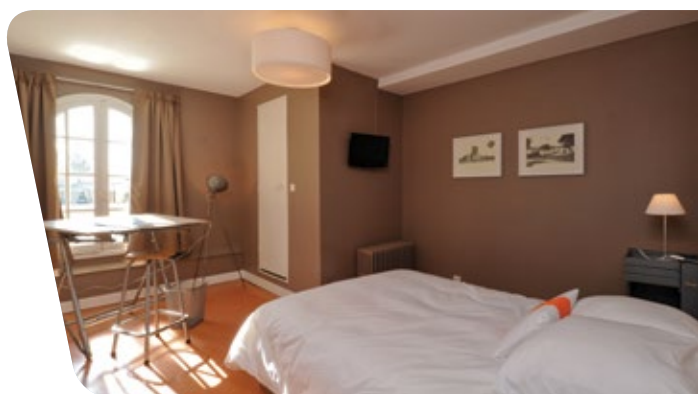
AEROCAMPUS Aquitaine se réserve la possibilité d'annuler tout stage en cas de manque de participants ou de problème technique ou logistique et ce sans aucun dédommagement. Dans ce cas, les stagiaires seront prévenus au moins une semaine avant le début du stage. De nouvelles dates ou sites leur seront proposés, ce qui donnera lieu à une nouvelle commande.

Conditions de paiement

La facture des actions de formations est éditée à partir du 2^{ème} jour du lancement du stage. Cette facture est payable à 45 jours fin de mois sans escompte pour paiement anticipé (Loi de Modernisation de l'Economie n° 2008 - 776 du 4 août 2008).

Le règlement

Le règlement s'effectuera par chèque à l'ordre d'AEROCAMPUS Aquitaine, par virement bancaire ou par carte bleue.





Formation | Séminaires
aéronautique | et accueil d'événements

1, route de Cénac - 33360 LATRESNE
tél. 05 56 21 01 01 / phone: +33 556 210 101
fax 05 56 21 01 28 / fax +33 556 210 128
www.aerocampus-aquitaine.com



Création : [Logo] 05 59 77 77 00 - Crédits Photos : Alban GILBERT - 01/2015



Membres fondateurs

Association loi du 1^{er} Juillet 1901. Organisme de formation enregistré sous le n° 72 33 08500 33. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'État.